

# COMPTE RENDU CGT DP DU 19/01/17

On aura noté le comportement très agressif de certains représentants du personnel de la Cfdt lors de cette DP. Ils semblaient fortement sur la défensive.

Concernant l'ICAI, la **CGT** est la seule à avoir été au TGI de Paris pour faire appliquer la loi, contrairement à ce que veut faire croire la Cfdt dans son dernier CR des DP. Pour autant, la CGT exige d'appliquer la réglementation plutôt que l'acheter.

Pour terminer, la **CGT** attend toujours avec impatience les propositions que ces personnes auraient soit disant faites pour améliorer le projet du 161 de DKQ (dixit leur CR de la DP de novembre 2016).

## J'enrage



### Roulements et Charge de Travail/SA 2015 :

L'allègement du plan de transport durant les fêtes de fin d'année est décidé par le Conseil Régional en concertation avec l'activité TER afin d'obtenir une baisse de charge de l'ordre de 20% environ qui correspond à la baisse de fréquentation des trains durant cette période.

Pour la **CGT**, cela ne va pas dans le bon sens, car c'est une mise à mal du service public. Avec un effectif adapté à la charge, nul besoin d'alléger le plan de transport.

La **CGT** a obtenu de la direction d'étoffer les connaissances lignes des ADC de DKQ afin de rendre le 161 plus attrayant au plus tard au SA 2018. De plus, toutes les propositions qui avaient été faites par la CGT **pour le 161 de DKQ** et qui nous avaient été refusées lors de la mise en place du SA 2017 ont été remontées à la PCAS.

Des ADC ont été incités par le COS/COP circulé agent seul !!! Refusez catégoriquement cela, et faites nous le remonter.

2 CRML sont redescendus au banal suite à la baisse de charge du 478.  
1 ADC de FIV est lui aussi redescendu, mais là, pour convenance personnelle.  
Grâce à l'intervention de la **CGT**, 5 ADC du 161 de DKQ restent au roulement.

La CGT a demandé une meilleure répartition des JS assurées en Régio 2N au sein de l'ET NPC.

M. Guillaume LEFEBVRE sera en roulement (161 de DKQ) le temps de l'ILD de M. Sébastien NATIEZ. Il sera remis au banal dès le retour de M. NATIEZ mais sera prioritaire lors de la prochaine montée au roulement 161 de DKQ.

Aucune statistique non plus concernant la moyenne de RHR que déclenche chaque roulement de l'ET NPC sur un SA entier. La direction semble vouloir favoriser certains roulements.

Avenir des TET Paris-Maubeuge : Le Conseil Régional Hauts de France a signé la convention de reprise des trains Intercités. Il n'y a pas eu d'expression sur la politique qu'ils souhaitent voir mener sur ces dessertes.

25 ADC sont maintenant autorisés RE sur AYE. Ce nombre semble rester insuffisant pour couvrir la charge sereinement.

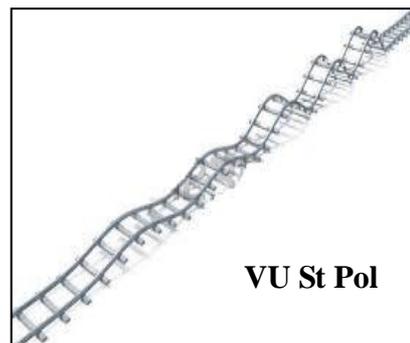
L'interruption de circulation sur l'axe St Pol – Etaples : Une étude d'impact sur le service en cours a été réalisée. Cela entraînera la suppression de 31 journées de service : 13 pour BE, 9 pour CS, 3 pour LNS et 6 pour FIV. Quid aussi du devenir de l'axe St Pol- BET dès le mois de décembre 2017 ? Pour l'heure, rien de neuf au sujet de la date de début des travaux sur St Pol-ETA. Rien avant 2019 au mieux.

La direction est en construction de projet avec l'EMT PIC en vue du SA2018 dans l'éventualité d'une charge supplémentaire CS/AS via BE. Rien de finalisé à ce jour. Espérons que cette éventuelle charge puisse venir combler la perte importante que risque de subir les sites de BE et CS. L'impact semble moindre sur FIV et LNS.

Les Régiolis qui assurent actuellement du Lille/Amiens partiront sur l'axe Calais/Amiens. Elles seront remplacées par des Régio 2N entre Lille et Amiens.

Un sureffectif calculé de 3 CRML. Des détachements seront proposés. Pour la **CGT**, c'est un comble, car il serait plus judicieux de faire une école TA vers TB.

La direction n'est pas en capacité de nous dire si l'offre OUIGO sur notre région va encore évoluer à court terme ! Pour la **CGT**, la politique de nos dirigeants est belle et bien d'étoffer son offre low-cost.



## TER

	Site	Rlts	Nbre Lignes	7ièmes	effectif
UP FA	Fives	170	9	45	119
		161	27	124	
		164	8	35	
		171	30	134	
		172	11	50	
		173	8	35	
	Lens	171	35	154	57
		172	13	59	
UP SE	Aulnoye	120	20	81	59
		161	30	119	
	Valenciennes	161V	43	181	51
UP CO	Dunkerque	161	24	84	25
	Frethun	171A	9	39	46
		171 B	24	102	
		173	4	15	
	Boulogne	174	21	86	26
<b>TOTAL</b>			<b>315</b>	<b>1343</b>	<b>383</b>

Aujourd'hui 12 agents de l'UP TGV possèdent des compétences TER. Pour la direction, il n'est pas acceptable de rendre des JS au TER alors que dans le même temps des ADC du TGV ne sont pas utilisés.

Pour la **CGT**, l'ultra spécialisation est à l'origine de nombreuses suppressions de trains. Mais la direction ne l'admet pas.

Moment d'humour quand la direction annonce que nous sommes dans une entreprise intégrée où la solidarité doit s'exercer !!! Depuis quand se soucie-t-elle de la solidarité et de l'intégration de l'entreprise?

## TGV

UP TGV	Fives	478	24	114	41
	Lille	100	16	82	49
		101	16	74	
	Dunkerque	101	15	66	22
	Valenciennes	101	11	50	18
	Calais	100	11	49	14
<b>TOTAL</b>			<b>93</b>	<b>435</b>	<b>144</b>



## **Absences et Effectifs :**

La situation TB pour 2017 est à l'équilibre sur les UP SE et CO et à -5 ADC sur l'UP FA en moyenne sur l'année. Avec un déséquilibre entre le début et la fin de l'année lié à la sortie prévisionnelle au fil de l'eau des écoles. La situation sur l'UP TGV en TB est à l'équilibre. Un sureffectif TA d'environ 3 agents.

L'appel au volontariat concernant le détachement d'ADC de Fives sur SE a été réalisé par affichage en UP. 1 agent de Fives est en détachement sur le site d'Aulnoye. La **CGT** a proposé l'utilisation des messageries Sirius et Pacific pour réaliser cet appel au volontariat dans le but de ne léser aucun agent.

2 MAD (Mise A Disposition) d'Eurostar ont été réalisées en Janvier. 3 suivront en Avril. Eurostar serait en difficulté financière, suite à une baisse du nombre de voyageurs. Cela aura un impact sur les prochaines MAD Une fois de plus, les bus Macron frappent. Il n'y a qu'à voir le nombre de bus OUIGO ou autres qui traversent le tunnel pour s'apercevoir du mal que cela engendre.

Prochaines montées à l'UP TGV pas encore définies pour le moment.

La direction se refuse toujours à donner le nombre de congés supplémentaires que les différents bureaux de commande ont potentiellement pu accorder durant les fêtes de fin d'année. Peut être que la baisse de l'offre de transport ne permet que d'accorder les congés prioritaires des différentes consignes congés, et rien de plus.

Sur TGV, 3 CRL ont travaillé le 25/12 et le 01/01  
Sur FA, à leur demande, des ADC ont aussi travaillé les 2 fêtes.  
Sur SE, 1 agent à Valenciennes à sa demande.  
Sur CO, 2 ADC également avec leur accord (1 à CS et 1 à BE)

## **Réglementation du travail :**

Tous les ADC affectés au banal (TER et TGV) ont bien une grille de repos fixe à l'année depuis le 13/12/2016.

Par contre la direction ne nous a pas, comme nous lui demandions, remis ces différentes grilles de repos des ADC du banal site par site de production. Il aurait été pourtant bien de pouvoir réaliser des comparaisons.

La CGT a également signalé que les RHR HZK se font à HZK et non pas à Bailleul. Ce lieu n'est pas repris comme lieu de RHR.

La direction s'est refusée à nous donner avec précision, les différents RHR (roulement par roulement) qui génèrent des parcours en taxi non pris en compte dans l'amplitude des JS. Le but de notre demande étant bien de calculer le temps hôtel/hôtel afin de que celui-ci ne soit pas inférieur au minimum légal.

## **Sécurité :**

La CGT a une nouvelle fois interpellé la direction au sujet du transfert des missions de sécurité à bord des Régio 2N des ASCT vers les ADC, alors même que ces derniers ne sont pas formés EAS. Pendant ce temps, les autres OS semblent ne pas être étonnés et acquiescent donc cela !!! On est bien aidé !!

Pour la direction, sur Régio 2N les agents de conduite conduisent en mode d'exploitation EAS accompagnés. Cela est rappelé au COP. Et ce transfert est donc logique !!!

Pourtant la direction avoue qu'il y a un manquement du fait que les ADC ne soient pas encore formés EAS !!! Cherchez l'erreur. Car une fois c'est OUI, et deux minutes après c'est NON.

Pour preuve, quand la **CGT** veut prendre connaissance du courrier rédigé par l'ERC TER/NPC et l'ET NPC qui a été remis à l'ensemble des ASCT, reprenant les différentes missions que doivent assurer les ADC et ASCT sur les Régio 2N, le directeur nous répond « ce courrier sera remis à l'issue de la formation EAS » !!!! CQFD, on n'est pas formé. Et d'ajouter qu'il n'est pas possible de rentrer des arrêts supplémentaires dans le SIVE, l'annonce de ceux-ci doit être faite à la voix, les ADC seront formés dans ce sens. Pourquoi seule la CGT est étonnée ?



**Ecart; sécurité depuis la dernière DP** : Du 1er décembre 2016 au 4 janvier 2017, il y a eu 4 écarts sécurité.

Réglementairement, aucune ligne n'est reprise EAS dans les RT ou LILI sur notre région. Malgré cette évidence absolue, la direction n'hésite pas à exploiter des circulations en EAS !!!

En 2016, nous avons eu 127 événements conduites (22200 et 22200 RC cumulé).

Le sujet du traitement des balises KVB signalées par les ADC fait désormais l'objet d'une réunion mensuelle avec l'Infrapôle pour le suivi des remplacements. ( LOL, ça change tout !)

## **Sécurité du personnel :**

**Sécurisation du site TGM** : rien de plus sur ce dossier qui semble secondaire pour nos dirigeants !!! On notera le coût exorbitant de la réfection d'une piste à TG. 400 mètres de piste pour la bagatelle de 40 000 euros !!! C'est cher du mètre carré.

La **CGT** a interpellé pour la énième fois le directeur sur l'état de délabrement du passage planchéié menant au CDM. Mais ce dernier répond que cela est de la compétence de l'Infrapôle, et que lui ne dispose pas de moyens propres pour pallier cette situation !! On est servi avec une réponse comme celle là.

Pour le reste des pistes, la question a été transmise. C'est déjà un bon début, encore un peu de patience !!!

## **Viviers, Formation :**

**Formations TGV** : 2 créneaux de formation TGV réservés pour l'ET au CPFT d'Hellemmes, en avril et septembre. Selon les résultats de la formation en cours, le créneau d'avril devrait être supprimé.

La **CGT** demande l'affichage des viviers GV sur tous les sites de production. Pour que les agents puissent prendre connaissance de leur positionnement.

Une date est en cours de calage avec la DCFA pour travailler sur le LL ET NPC RH 00059 qui traite de l'accès à une formation GV.

### **Point sur les formations TB en cours :**

		Début	Fin	Nombre	Arrêt ou licenciement
En cours	TB initiale	Mai 16	Avr 17	14 (9 emb+5 int)	2 +1 décalé en sept 16
	TB initiale	Aout 16	Sept 17	6 embauches + 1	1 report de mai 16
	TB initiale	Sept 16	Sept 17	3 embauches	
	TB initiale	Oct 16	Oct 17	6 embauches -1	2 dont 1 report nov 16
En cours	TB autre EF	Oct 16	Avr 17	1 embauche	
	TB initiale	Nov 16	Nov 17	11 (8 emb+3 int)	
En cours	TB initiale	Dec 16	Dec 17	13 embauches	



### **Formations EM et nouvelles connaissances lignes pour 2017 :**

UP TGV : ETL BPL/SEA pendant la période B.

UP FA : Fin de la formation Régio 2N pour le roulement 171 de Lens. Hypothèse non confirmée à ce jour de la formation du 172 de Lille pour le plein été 2017.

UP SE : Aucune

UP CO : Aucune prévue à ce jour.

## **Primes / EVS :**

La direction refuse toujours de détailler les roulements de l'ET NPC qui sont soutenus par TRH REMU, pas très net tout ça !!!

Concernant notre demande de remonter à TRH REMU les roulements impactés par les travaux en gare d'HZK fin 2016, c'est fait, la compensation apparaît dans la prime complémentaire. Vous avez possibilité de vérifier si cela a été pris en compte en fonction des rendements kilométriques sur les tableaux mensuels

La **CGT** s'est vue refuser sa demande de compenser financièrement la perte des RHR subit par les ADC de DKQ (roulement + banal) durant plus d'un mois 1/2 étant donné la mise en place du nouveau roulement qu'au 1er février au motif plutôt humoristique que les sujétions de service donnant droit à des EVS sont payées en fonction du travail réellement effectué.

## **RESSOURCES HUMAINES :**

A la question de savoir si aujourd'hui, des ADC ayant voulu faire valoir leurs droits à la retraite ont accepté l'offre des 1000 € pour prolonger leur activité, la direction nous répond NON.

Mais quand on lui demande si des ADC ont accepté de repousser leur départ à la retraite cette même direction nous répond OUI !!!

Donc des ADC refusent la prime de 1000 euros, mais retardent tout de même la date de leur départ à la retraite !!! Ils sont trop bons ces agents !!!



## **DEPARTS EN RETRAITE de MAI 2015 A NOVEMBRE 2015**

Site/Mois	janv	fev	mars	avr	mai	juin	juil	août
Siège ET NPC - CPFT	0	1 AADPS (RH)	1 AMVKHM (CPFT)	0	0	0	1 CADP (RH)	0
UP Flandre Artois	1 CALG(Fiv)+ 1 AADSP (CVENR)+1 CRLP(Lns)	1 TGMH (CVENR)	0	1 CRLP (Lens)	0	1 CRLP (Lens)	0	0
UP Côte d'Opale	1 CRLP(CS)	1 CRLP(BE)	1 AADSP	0	0	1 CTTH(BE)	0	0
UP Sambre Escaut	1 AMGMH(AYE)	0	0	0	0	1 CRLP (SE)	0	0
UP TGV (sites de Lille, Dunkerque, Frethun, Valenciennes)	1 CRLP(LE)	0	1 CRLP (TGV/VS) + 1 CRLP (TGV/LE)	2 CRLP (2 TGV/VS)	1 CRLP (TGV/VS)	0	2 CRLP (TGV/LE) + 1 CRLP (TGV/DKQ)	1 CRLP (TGV/LE)
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>

## **VA\$ et Bilan Psycho :**

Aucun agent n'est revenu inapte du bilan psycho. Pour rappel, la licence ferroviaire ne sera obligatoire qu'à partir du 01 juin 18. Donc aucune obligation à accepter une anticipation. Même les agents habilités à la conduite avant août 2003 sont tous titulaires d'un certificat initial d'aptitude psychologique valide, y compris pour les agents affectés aux trafics transfrontaliers.

Pour la VMA, la **CGT** a rappelé que l'aptitude d'un agent de conduite lui est acquise pour un cycle défini et qu'il ne serait être tenu de la remettre en cause prématurément, une anticipation peut avoir des répercussions sur la rémunération, la retraite, par incidence sur les bonifications traction.

## **Divers :**

L'effectif au SL de Fives est conforme au CO. Il manque des formations pour le dernier arrivé.

Tous les postes de l'ET NPC sont couverts par des agents soit au statut, soit en contrat avec la SNCF. Il n'y a pas d'agents d'entreprises extérieures ou autres détachés sur l'établissement.

Au 1<sup>er</sup> janvier 2017, 136 ADC de l'ET NPC sont titulaires d'une licence ferroviaire.

CHEZ LE PSY ...



## **Foyers/Locaux à coupures/Parkings :**

Une demande a été faite auprès du gestionnaire du site de DKQ pour que les véhicules de fonction soient stationnés sur le parking à côté du cabinet médical afin de laisser de la place libre pour les agents en partance en RHR. Pour le portail, une demande a été faite auprès du prestataire.

Pour Douai, encore dans l'attente afin que les cheminots puissent accéder au parking via le Pass Camillon.

## **Investissements/Travaux/Divers :**

A compter de mars 2017, il sera possible d'accéder aux voies de rentrée du Technicentre de Calais avec du matériel électrique. Les rames seront ensuite manœuvrées avec un loco et placées sur voie électrifiée pour la sortie. La phase suivante d'électrification complète du site n'est pas encore connue.

Travaux de désamiantages ont eu lieu au BV de DKQ (le long du quai voie 1) :

Certains travaux ont été effectués sans sécurité pour les agents et les voyageurs sur le quai !!! bravo !!

Intervention de la CGT au sujet des SMS et mails reçus ou envoyés via le téléphone prof et Sirius :

Nous voulions savoir les modalités et les raisons qui permettent à la direction de consulter les mails envoyés et/ou reçus par les agents via l'outil Sirius. D'après la direction cette procédure ne peut être activée qu'en cas d'enquête et après autorisation de la Direction Traction. A la date d'aujourd'hui, aucune demande n'a été faite par l'ET NPC.

Autre intervention au sujet des méthodes utilisées par les bureaux de commande consistant à mettre en code caché des inscriptions dans PACIFIC. Pour la direction, la case mémo sert de lien entre les GM en poste pour relier une information de gestion agent afin d'éviter des sollicitations répétitives auprès de l'agent. L'information est cachée lorsque celle-ci n'est pas destinée à l'ADC !!!

La direction se refuse de commander les ADC du banal à la GPT, au prétexte que les aléas opérationnels et la difficulté de contacter les agents (Rits et Banal) ne permettent pas d'envisager ce type de commande.

La CGT souhaite un retour d'expérience sur le roulement d'accueil 173 de Calais, pour en montrer la pénibilité. Complètement à l'encontre d'un rit d'accueil. La direction refuse. Tout va bien paraît-il !!!



**Pensez dès à présent à nous envoyer vos questions  
N'attendez plus, et rejoignez nous dès maintenant.**

**Je souhaite :**

prendre contact

me syndiquer

NOM : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Code Postal : ..... Ville : .....

Date de naissance : ...../...../.....

Etablissement : .....



Bulletin à remettre à un militant CGT ou à renvoyer à la Fédération CGT  
des Cheminots - 263, rue de Paris - Case 546 - 93515 Montreuil Cedex

Ce bulletin est aussi disponible en ligne sur notre site internet : [www.cgtcheminot.fr](http://www.cgtcheminot.fr)