



COMPTRE-RENDU

Montreuil, 18 Mars 2016

PLÉNIÈRE DU CE FRET
DU 18 FÉVRIER 2016

Cette plénière du CE FRET s'est d'emblée placée sous le signe de la colère et de l'indignation des représentants du personnel après l'annonce faite au CHSCT Nord Pas de Calais le 12 février 2016, d'arrêter le tri à SOMAIN.

Une déclaration commune CGT / UNSA / SUD Rail / CFDT / FO est lue à la Direction.

DEBUT DE LA DECLARATION :

Dans cette instance, notre directeur nous affirmait, il y a peu, que Somain était une plateforme stratégique sur l'axe Nord - Belgique et que son activité devrait monter en charge dans les mois et années à venir.

Le mois dernier, même son de cloche au ministère des transports où la direction vantait le projet de redynamisation du site et son intérêt économique non négligeable.

Après avoir fermé les triages de Valenciennes, Aulnoy, Lille Délivrance, ainsi que les services administratifs et CPL d'Arras, Lens, que va-t-il rester dans cette région ?

Le directeur de la DFCA projette de reporter toutes les charges de tri, l'administratif et le CPL sur Dunkerque.

Quel sort pour les agents de Somain qui se trouvent dans une détresse morale importante après avoir subi des vagues successives et continues de restructurations depuis des années ?

Dunkerque étant à 137 km de leur lieu de résidence, le directeur DFCA a cru bon de s'exclamer « ils s'adapteront, la mobilité fait partie de la vie des cheminots » ... CGFD...

FIN DE LA DECLARATION.

Le président FRET SNCF M. LONGEQUEUE, nous répond sans trembler que pour l'instant rien n'est fait, que ceci est encore au stade d'étude et qu'il convient de se pencher sur une plateforme qui ne tri que 6000wgs/ an soit 20 trains/ mois

La CGT lui met sous le nez les statistiques officielles fournies par la direction tous les mois au CE FRET : SOMAIN en 2015 a trié 41.851 wgs / 1 an soit 148 trains/ mois...

A la réponse c'est une erreur, nous présentons les stats 2013 (21000 wgs triés) et 2014 (28500 wgs triés)...

Incompréhension de la direction qui n'arrive pas à expliquer... Un scandale !

La direction va même jusqu'à reconnaître que les chiffres fournis aux représentants du personnel, sont « manifestement faux ». Quid des autres données fournies depuis la création de l'instance ? Maintenant le doute est permis quant aux chiffres communiqués par la direction !

Tour à tour les OS s'expriment en condamnant ce projet présenté comme une simple étude pour zapper les instances du personnel et le fait que tout soit mis en œuvre pour éviter de consulter le CE FRET.



Après une suspension de séance nous demandons un moratoire sur l'emploi et la restructuration à Somain.

REFUS DU PRESIDENT.

Nous demandons la tenue d'un CE FRET supplémentaire afin de consulter le CE sur l'avenir du triage de Somain.

REFUS DU PRESIDENT.

Après une 2^{ème} suspension de séance, l'ensemble des représentants des OS votent la tenue d'un CE FRET extraordinaire supplémentaire sur l'avenir du site de Somain pour une consultation du CE.

La CGT, suivie de SUD-Rail, FO et l'UNSA, décide de quitter la séance en signe de protestation face à cette parodie de dialogue social.

La CFDT prend la responsabilité de rester...

FIN DE LA SEANCE.

Malgré ses obligations légales, la direction de FRET SNCF fait bien peu cas des représentants du personnel et visiblement des instances représentatives.

Plusieurs fois, depuis le début de l'année, la direction a tenté de se jouer des élus CE au sujet de plusieurs projets importants comme la fermeture du Triage de Somain, l'avenir du Triage de Miramas et le projet NIL du Bourget.

Pourtant trois projets qui auront un impact économique certain sur leurs sites respectifs et une incidence directe sur la qualité de vie et de travail des cheminots.

La situation n'est pas tolérable, car c'est les droits de tous les cheminots de FRET SNCF qui sont bafoués par l'attitude des représentants de la direction.

L'attitude du président ne laisse aucun doute quant à l'avenir que nos dirigeants envisagent pour notre entreprise, nos conditions de travail et le droit des salariés à pouvoir, via leurs représentants, avoir un droit de regard sur la bonne marche de l'entreprise à tous les niveaux.

Dernière minute : contrainte par le rapport de forces engagé par les camarades de Somain depuis plusieurs années, la direction a programmé un CE supplémentaire le 24 mars prochain. De plus, le Ministre a exigé de la direction un moratoire des restructurations du triage.

**DANS CE CONTEXTE, APRES LA FORTE MOBILISATION DU
09 MARS DERNIER, LA CGT APPELLE LES CHEMINOTS A
RESTER MOBILISÉS POUR NOS EMPLOIS, NOS
CONDITIONS DE TRAVAIL, NOS SALAIRES DANS LA
PERSPECTIVE DE LA JOURNEE D'ACTION
DU 31 MARS PROCHAIN.**

