



Secteur Fédéral CGT des Cheminots  
de la région Nord-Pas de Calais



# Le journal CGT

du CER Nord / Pas de Calais



**En Direct du CER NPDC: Plénière du 17 décembre 2015**

**Mépris, enfumage, dogmatisme, mensonges, danger, etc...**

**Ces quelques mots pourraient résumer cette dernière plénière de l'année !**

En réponse aux déclarations liminaires des organisations syndicales, le président du comité d'établissement, représenté par le DRH, n'a fait que réaffirmer **la position dogmatique de l'entreprise**.

Cette posture consiste à imposer ses choix, à ne jamais prendre en compte l'avis des cheminots et des organisations syndicales, à brandir le spectre de la fameuse concurrence, à détériorer les conditions de travail, l'organisation et le service public **pour des raisons purement mercantiles**.

Sur la question des **1400 postes voués à la suppression** en 2016, voici la réponse : *« nous sommes le plus gros employeur de France avec 5400 embauches »*.

**Pour la CGT**, l'entreprise est également **le plus grand fossoyeur d'emplois** car le bilan Emploi reste négatif avec **- 1400 !**

Sur Ouigo, **même réponse** : *« ce modèle économique fait baisser le prix »*.

**Pour la CGT**, ce modèle économique met en danger les métiers, la sécurité et la sûreté et les usagers.

Ces deux exemples démontrent bien l'acharnement de l'entreprise à détruire ce qui existe encore.

**Concernant l'ordre du jour, voici les thèmes évoqués :**

➔ **Info du trésorier :**

La présentation prévisionnelle des comptes effectués par le secrétaire démontre **la gestion saine** du CE.

Cet exposé coupe court à toutes les critiques formulées par les Organisations Syndicales réformistes et aliénées à la direction.

## ➡ Info du président :

**Régularité** : Sur l'axe 1, toujours aucunes améliorations !

Les usagers subissent les désagréments des travaux (retards, annulation, rames bondées, etc) !

Pourtant, depuis au moins 5 mois, **la CGT** n'a eu de cesse de les alerter.

Vous le voyez, l'entreprise se moque bien des usagers, sa préoccupation est belle et bien ailleurs !

**Sur les incidents sécurité à l'Infra-V, la CGT** a exigé l'obtention des PV de CHSCT et un REX un peu plus fourni que celui présenté.

## ➡ Projet EEV :

L'une des responsables de l'axe nord était présente pour la présentation.

Le Président commence par nous expliquer la pertinence du projet, ou plutôt, sa vision de la pertinence du projet.

Il s'embrouille sur les aspects sécurité, du départ de train de Ouigo, ajoute que ce projet se découpe en 4 évolutions, et fini par : « *c'est un choix de voyage de ne plus maintenir l'accueil embarquement* ».

**Ajoutant** : « *Ce choix imposé s'explique par l'impossibilité de faire croître cette activité, les gares de Lille étant peu fonctionnelles pour ce type d'organisation* ».

**Pour la CGT**, c'est une fois de plus de **l'enfumage, des mensonges** mais certainement pas la vraie raison de ce démantèlement.

Ce serait plutôt, une fois de plus, **une raison financière**.

A force d'insister sur les vraies causes, la représentante de voyage lâche enfin la vérité : « *oui, c'est un choix économique et financier !* ».

## **Nous y voilà.**

Mais pourquoi ne pas l'avoir dit plus tôt ! L'entreprise, la main sur le cœur expliquait encore il y a quelques semaines que ce n'était qu'un projet, qu'il fallait travailler avec le CHSCT, que rien n'était figé.....

## **Quelle mascarade.**

Une fois de plus, l'entreprise démontre qu'elle ne se soucie aucunement des salariés, de l'organisation du travail, des Organisations Syndicales, des instances.

Par contre, cela confirme notre analyse sur le fait qu'elle considère **les CHSCT comme de vulgaires chambres d'enregistrement, qu'elle ne pense que 'productivité', qu'elle casse les métiers et envoi l'entreprise droit dans le mur.**

**La CGT** ne laissera pas faire et combattra, avec les salariés ce projet néfaste.

Cela passe par **l'unité syndicale la plus forte possible** sur ce dossier comme sur celui de la Convention Collective Nationale (CCN) du ferroviaire et du RH 0077.

**La CGT y travaillera avec toutes celles et tous ceux qui veulent se battre pour leur avenir et le Service Public.**

