

**ERC
+
ESV**



=

**DISPARITION
DE L'ECT
& DE L'EEV**

**ENCORE UN PROGRÈS,
M. PEPY ?**

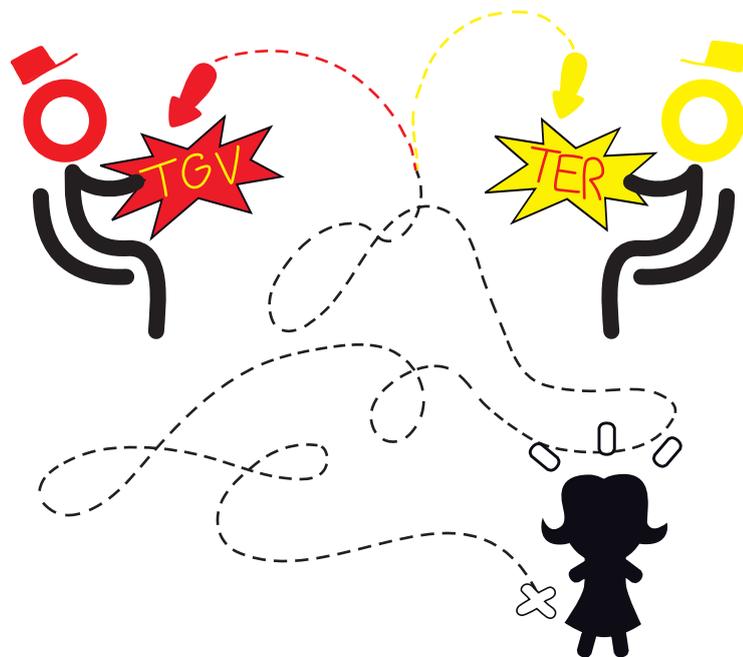
QUAND J'ÉTAIS PETITE

Quand je prenais le train avec mes parents et mes frères, il y avait toujours un vendeur pour nous expliquer, un agent d'escale pour nous orienter et un contrôleur pour nous aider.



MAINTENANT JE SUIS GRANDE ET M.PEY A CRÉÉ DES ERC ET DES ESV

Il faut que j'aie vu
un vendeur TGV pour un billet TGV,
et un vendeur TER pour un billet TER.



Quand je suis perdue dans la gare,
je ne sais plus qui peut me renseigner.



Le contrôleur TER ne sait plus quel est mon
prochain TGV, et le contrôleur TGV est
surtout surveillé pour savoir si
j'ai bien payé mon billet.

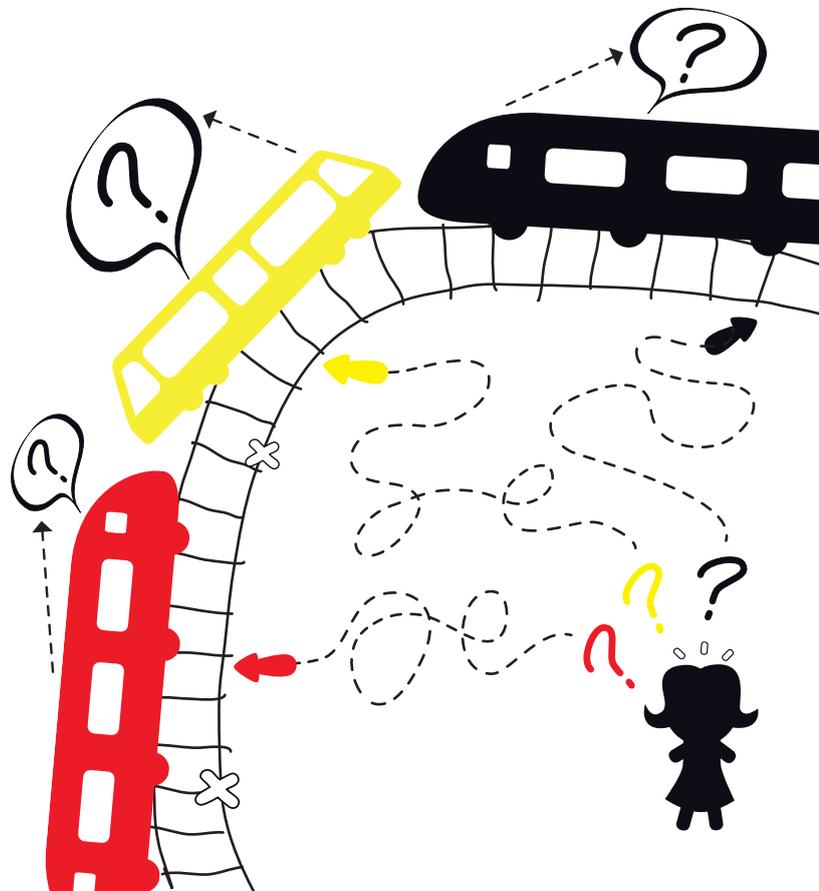


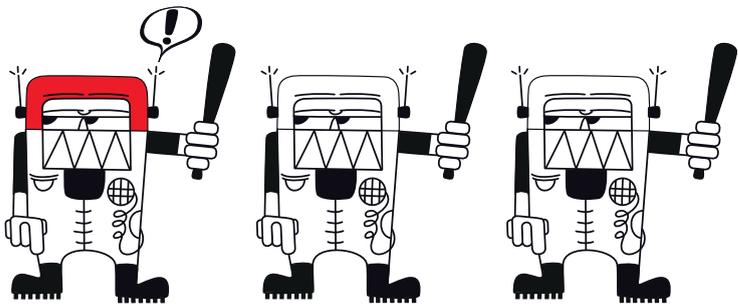
QUAND JE SERAI ÂGÉE



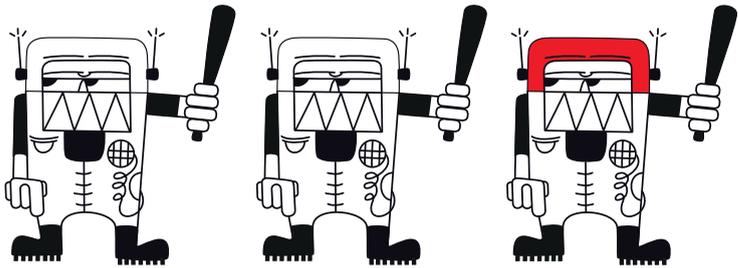
Je ne prendrai plus le train
parce que tout sera devenu
trop compliqué.
Du coup, je resterai
devant ma télé.

Il pourrait y avoir plusieurs
compagnies de train pour faire
le même voyage, et des dizaines
de vendeurs pour me proposer
la prestation la-plus-adaptée-à-ma-situation
dans le cadre de la concurrence
libre et non faussée...





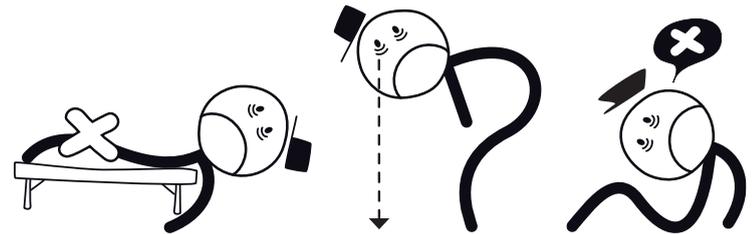
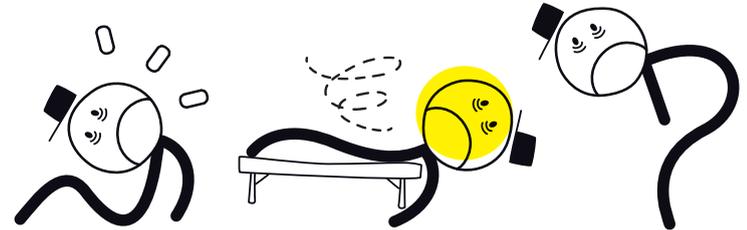
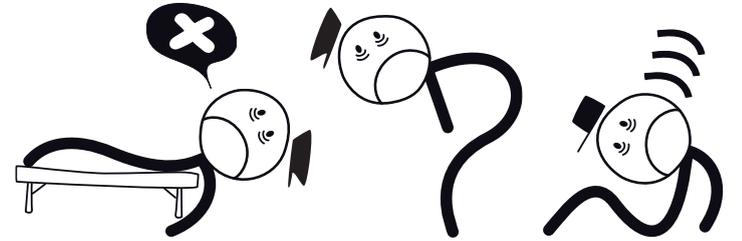
... Il n'y aurait plus de contrôleur dans le train,



mais uniquement des brigades de sécurité...



... Il n'y aurait d'ailleurs plus de SNCF, en fait,

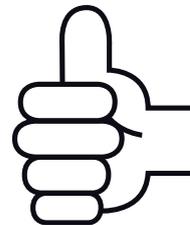


mais des tas de cheminots fatigués.

LA DISPARITION DE L'ECT ET DE L'EEV, C'EST

- Le regroupement des agents par ligne produit, TER d'un côté, TGV (Voyages) de l'autre, pour préparer l'ouverture à la concurrence pilotée par l'Europe libérale avec le soutien du gouvernement français.
- Un projet pensé par la direction nationale, mais présenté comme une initiative régionale... pour éviter la consultation de nos représentants au CCGPF !
- Un projet de plus de suppressions d'emplois dissimulées.
- Un projet de plus d'intensification du travail, à grands coups de méthodes héritées du lean management et de recherche effrénée de la productivité.
- Pour les ASCT, des risques de fin des perspectives d'évolution de carrière du TER vers le TGV, un métier plus que jamais orienté vers le seul contrôle des contrevenants, bientôt par des Equipes mobiles de Lignes en lieu et place de la présence humaine à bord des trains.
- Pour la Vente et l'Escalade, une future organisation du travail où tout le monde devra faire tous les métiers, y compris du contrôle avec la SUGE, et changer de fonction tous les quatre matins
- Une nouvelle étape de la destruction programmée du service public ferroviaire français, sur le dos des personnels et des usagers

LES PROPOSITIONS DE LA CGT



GARANTIR L'ORGANISATION INTÉGRÉE DE L'ENTREPRISE PAR LA CRÉATION D'ÉTABLISSEMENTS MULTI-ACTIVITÉS

- Mettre un terme aux processus de séparation et de cloisonnement des activités.
- Créer par bassin d'emploi des établissements de production organisés sur une logique métier.

EN LIEU ET PLACE DE LA DISPARITION DE L'ECT ET DE L'EEV

- Créer au sein de l'EEV des établissements multi-activités TER et Voyages.
- Créer quatre UO au sein de l'ECT (UO Lille, UO Littoral, UO Artois-Douais, UO Hainaut), toutes multi-activités TER et Voyages
- Humaniser chaque UO, au sein de l'EEV comme au sein de l'ECT, avec la présence d'agents de commande sur site.

AINSI

- Chaque agent aura la garantie de pouvoir progresser au sein de son métier.
- L'entreprise aura la garantie de disposer en continu de personnels formés au métier, et à même de parer à toutes les situations.
- L'utilisateur aura la garantie d'un service de qualité assuré en toute sécurité par du personnel qualifié.

REJOIGNEZ



WWW.TRAVAUXENCOURS.FR



Secteur Fédéral CGT
des Cheminots de la région Nord-Pas de Calais
37, rue de Tournai - 59000 Lille
03 28 55 76 06 / Interne : 221606
secteur-cgt-cheminots-lille-secretariat@orange.fr
www.cheminots-cgt-nord-pas-de-calais.fr

