



Secteur Fédéral CGT des Cheminots  
de la région Nord-Pas de Calais



# Le journal CGT

CE des Cheminots Mobilités du Nord / Pas de Calais

**En Direct du CE: Plénière du 25 Février 2016**



## La direction fonce.....dans le mur !

En réponse aux déclarations liminaire des différentes Organisations Syndicales, le président tente, comme souvent, d'expliquer l'inexplicable.

### Le décor est planté !

Son Maître PEPY, ou encore appelé "Roi de la Com et de l'enfumage" est passé par là !

« La sécurité reste notre priorité, nous avons fait des propositions sur le décret socle, le manque de conducteurs est dû au retour du fret et aux échecs à l'examen, temps réel, newsletter... ».

À aucun moment, il n'entend les représentants des salariés, pire même, il joue la provocation !

**Peut-être entendra-t-il les cheminots le 09 mars, lors de l'appel à la grève unitaire !**



### Création d'un Etablissement relation commercial TER et d'un Etablissement Service Voyage (Fusion EEV/ECT, phase débat).

Pour la direction : impact très minime pour les agents, aucune productivité, ce n'est juste qu'une question de meilleure organisation !!! **Enfumage, le retour.....**

**La CGT** a rappelé que, dès septembre 2015, elle avait fait part de ses craintes sur cette réorganisation, la direction avait alors juré la main sur le cœur qu'une telle fusion n'était pas prévue !!! Ce n'est pas beau de MENTIR.

**La CGT** sent bien que pour la direction, le dossier est déjà ficelé, et quasi clos. Ce que combattra la CGT.

D'ailleurs, une expertise CE, ainsi que 2 expertises CHSCT ont été votées, un rendu est prévu courant mai.

Pas question de subir, une fois de plus, les effets dévastateurs d'une réorganisation qui n'a que pour but, les suppressions de postes, l'augmentation de la productivité, la perte des repères métiers, la polyvalence malsaine, la sédentarisation des ASCT, la fin des passerelles entre Voyage et TER, etc..

**La CGT conteste ce projet et proposera une alternative, plus proche des aspirations des cheminots et des usagers, en lien avec le service public.**

**Regroupement des services d'appuis des 2 directions régionales NPDC et Picardie. (Phase débat).**

Le débat a été de courte durée.

**La CGT** a demandé une suspension de séance afin de reporter ce point à l'ordre du jour de la prochaine plénière. Ce que nous a refusé la direction.

Les O.S souhaitaient faire une demande d'expertise commune aux 2 CE (NPDC et Picardie) sur cette énième réorganisation. Devant cette attitude plus que méprisable, les OS ont décidé de déposer une demande de CE extraordinaire. **Lamentable !**

## Adaptation du plan de transport.

La direction essaye de justifier son incompétence dans le sens où, pour elle, il vaut mieux prévenir l'usager à l'avance sur la suppression de son train!!!

### Mais jusqu'où va-t-elle aller dans l'absurdité ?

Sur notre région, c'est 21 trains supprimés du 7 mars au 16 avril, soit 2.5% du plan de transport. Pour la direction, cela n'impactera que 0.4% des usagers du TER !!! **Autant dire qu'elle s'en fout.**

La CGT s'est exprimée clairement sur l'incompréhension de la diminution du plan de transport d'autant que cela fait des années qu'elle alerte la direction **sur les problèmes de sous-effectifs.** L'image que donne la direction de notre entreprise aux usagers et politiques est minable voir déplorable et les excuses farfelues qu'elle utilise ne font qu'accentuer cette mauvaise image.

Ce sont, au bout de la chaîne, **les cheminots qui passent pour des imbéciles !**

## Réorganisations à l'EEV.

Nous voici arrivés à la phase vote de cette consultation.

### Question fondamentale : Quelle est la pertinence économique ?

La CGT a forcément voté contre ces réorganisations. Aucune plus-value, un projet ficelé d'avance, un dossier saucissonné en plusieurs étapes, de faux arguments, bref, comme toujours, une vision dogmatique et unilatérale de l'entreprise à supprimer des emplois et réduire le service public !

### Et pourtant !

Le CHSCT concerné, où siègent 3 camarades de la CGT, a démontré, preuves à l'appui, que l'accueil embarquement pouvait s'autofinancer.

Ce service réglerait, à la fois, la lutte anti-fraude et l'accueil des usagers.

Mais voilà, sans autres arguments, la direction confirme sa position. **Circulez, y a rien à voir !**

La CGT déplore cette vision de l'entreprise, consistant au sabotage organisé.

Heureusement que les salariés se sont fortement mobilisés à plusieurs reprises, ce qui a permis, tout de même, de sauvegarder 4 postes.

**Vous le voyez, la mobilisation paye.**

## Régularité.

Proche de 97% pour Voyage en janvier. TER, est en dessous des objectifs avec 92.62%.

Il faut, en plus, tenir compte des nombreux trains qui ont été supprimés faute de personnels, et qui n'entrent pas en compte dans cette statistique, sinon ces chiffres exploseraient.



## OuiGo.

Suite à la demande d'expertise des élus, le cabinet Emergence a présenté l'analyse de cette étude.

### Un mot : édifiant !

Ce modèle économique n'est pas synonyme de prix bas pour les utilisateurs mais très rémunérateur pour les actionnaires.

Tout se joue sur les conditions de travail, l'organisation du travail, la sécurité (la rame circule presque 14h00/jour contre 07h30 pour un TGV classique).

### Concernant l'offre de Tourcoing, le constat est alarmant.

En effet, la gare n'a subi, aucun aménagement, ni intérieur, ni extérieur.

D'ailleurs, quelques bousculades ou conflits entre voyageurs ont déjà eu lieu!

Pire encore, à notre connaissance, 3 départs ont eu lieu à Lille Flandres, sans mesures spécifiques (sécurité, accueil, acheminement des voyageurs ....).

### Même la mise en service de OuiGo est Low-Cost ! Aberrant !

La CGT a proposé aux autres Organisations Syndicales le dépôt d'une DCI régionale, seuls Sud et Unsa ont répondu favorablement. La suite après la DCI.....

Cette plénière, qui a débuté à 09h00, s'est achevée vers 19h00. La direction durant ces 10h00, reste sourde aux revendications des salariés et organisations syndicales.

Le 09 mars 2016 sera l'occasion de démontrer la détermination des salariés à ne rien lâcher !

**La CGT est à vos côtés.  
TOUS ENSEMBLE, IMPOSONS NOS  
EXIGENCES  
TOUS EN GRÈVE LE 09 MARS 2016 !**