



Tour d'horizon satirique sur l'ET NPC

Comment rendre la réglementation des cheminots plus souple?

Prendre le code du travail du Bangladesh



Ils restent sourds aux revendications des Cheminots!

Direction, Gouvernement et UPT (Patrons du rail) n'entendent pas mettre en place une Convention Collective Nationale de haut niveau, garante de la sécurité des circulations, et de bonnes conditions de travail des Cheminots afin d'assurer un service public de qualité.

Ces dernières annonces sont là pour le prouver.

Les mobilisations des 9 et 31 mars 2016 ne semblent pas avoir été prises au sérieux.

Leur seul souhait étant de faire régresser nos conditions de travail vers celles du 19ème siècle, sur l'autel du profit.



La Direction doit de suite s'engager à ouvrir de véritables négociations s'appuyant à minima sur le RH0077, avec pour objectif son amélioration. Ces négociations doivent déboucher sur un haut niveau social pour les Cheminots.

Pour ce qui est de l'emploi, exigeons le traitement des urgences tel le sous effectif chez les ADC et ASCT qui met quotidiennement à mal le service public, détériore les conditions de travail et de vie des Cheminots. Sur notre région, il manque plus de 30 ADC (Voyageurs et Fret) pour couvrir sereinement la charge de travail et ainsi accorder les absences aux agents.

Imposons également de suite une véritable négociation salariale digne de ce nom. Rappelons que les Cheminots du GPF SNCF subissent de plein fouet le gel des salaires depuis plus de 3 ans. Ce n'est pas la rémunération individualisée (la Prime et l'intéressement) qui va le solutionner. L'argent existe, la Direction doit de répondre à notre revendication.

C'est pour toutes ces raisons qu'un appel à la grève unitaire nationale a été déposé pour la journée du 26 avril 2016. Démonstrons à la direction que les cheminots sont bien déterminés à se battre pour obtenir leurs dûs.

ALORS TOUS EN GREVE LE 26 AVRIL 2016.

(préavis du 25 avril 19h00 au 27 avril 08h00)

Faites votre Dii au 03/20/21/42/92 ou directement à votre GM en poste.