

**CE/DP
DU 19 NOVEMBRE 2015**



**La voix des cheminots pour nous rassembler
VOTEZ CGT LE 19 NOVEMBRE 2015**



ÉDITO

Alexandre KIKOS
Trésorier du CE

«Développer de nouvelles activités et améliorer celles existantes dans une démarche revendicative avec les cheminots auprès de la direction pour gagner des moyens»

1946 les premiers CE voient le jour. C'est ainsi que les salariés de ce pays, ont pu devenir les artisans de leurs droits à partir en vacances, obtenus dix ans plus tôt au prix de longues luttes, avec les premiers congés payés.

Pour les cheminots il aura fallu attendre 1982, la promulgation de la LOTI et le changement de statut de l'Entreprise SNCF pour que les DP, les CHSCT, 327 CE et un CCE y soient institués.

Que de chemin parcouru, non sans embûches, pour réduire voire affaiblir ces institutions au service des salariés. De 1985 à aujourd'hui les différentes réorganisations de l'Entreprise auront fortement diminué les CE, portant leurs nombres à 23 CE régionaux, 3 CE de Directions Centrales, le CE Fret et le CCE.

La réforme du système ferroviaire aura un impact historique sur l'histoire de nos CE dans l'Entreprise. Un seuil a été franchi en cloisonnant les cheminots dans des CE par activités (Mobilités, Réseau...) alors qu'une large majorité de cheminots a contesté ce choix ; afin de défendre l'avenir de l'Entreprise SNCF lors de la grève de juin 2014, sur l'alternative «**la voie du service public**» portée par la CGT. Pendant que d'autres, tapis dans l'ombre, se préoccupaient de la mise en place de chèques vacances...

Les conséquences : La subvention versée à votre CE était basée sur les 7500 cheminots de son périmètre, demain elle le sera sur les 4650 des agents de mobilité. À cela nous devons ajouter que nous garderons la même masse salariale, le même patrimoine et les 2 restaurants, alors que les nouveaux CE qui seront nationaux (CE réseau), eux, n'auront aucune charge de fonctionnement.

Dans ces conditions, vous l'aurez compris, nous aurons de grandes difficultés à proposer les mêmes activités demain. Plus grave si aucune convention entre CE n'est possible nous fermerons des structures et nous nous séparerons d'un grand nombre de personnels qui travaillent depuis de nombreuses années au service des cheminots.

Aujourd'hui, la seule convention qui existe entre les CE régionaux et les CE nationaux concerne le CE FRET ou la CGT est majoritaire.

De cela personne n'en parle ni la direction, ni les organisations syndicales réformistes qui continuent à vous endormir avec ce message «**avec la réforme rien ne change**» avec nous «**venez chercher les chèques**» sauf que l'entreprise pendant ce temps supprime 7 emplois par jours et demain vous ou un membre de votre famille.

Entreprise, statut, activités sociales, nous sommes liés par un nom extraordinaire : la SNCF.

Commission encadrement

La présidente de la commission Nathalie LECERF CGT

Le 22 septembre 2015 la commission Encadrement de votre CE a organisé une journée de travail sur le thème «rester connecté, quel prix pour la santé» sur les nouvelles techniques de l'information et de la communication **NTIC**. Rappelons que cette commission est présidée par une élue CGT **Nathalie LECERF**. Nous nous félicitons que cette commission produise enfin un travail de qualité à destination des cheminots. Celle-ci présidée par l'UNSA ne s'était même jamais réunie.

La délégation CGT avait déjà en 2006 organisé un colloque sur «les conditions de travail des DPX» et en 2008 dans le livre «gare au travail» nous abordions déjà les conséquences des NTIC vis-à-vis des DPX.



Table ronde colloque du 22 septembre avec la seule présence de la CGT

Cheminots de l'encadrement, donnez votre voix à la CGT pour :

- Permettre aux cadres non soumis à tableau de service de rattraper leurs heures supplémentaires ;
- Permettre un véritable droit à la déconnexion
- Permettre de mettre fin aux réunions «imposées tardives»
- Permettre de mettre en place des passerelles entre EPIC .

Commission Santé et conditions de travail

Le président de la commission : Xavier WATTEBLED

Depuis plusieurs mandats, la CGT préside la commission santé et conditions de travail du CER. Cette commission est composée de 4 membres CGT, dont la présidence, 2 unsa et 2 sudrail, composition issue des dernières élections professionnelles de 2014.



Manif contre la fléxi sécurité en mars 2013.

L'une de ses prérogatives est d'aider les CHSCT dans leurs missions.

En ce sens, depuis plusieurs années, sous l'impulsion de la CGT, la commission santé organise une journée d'étude par an.

Plusieurs thèmes ont d'ailleurs déjà été traités tel que le travail de nuit et le travail posté, les maladies professionnelles, les troubles musculo-squelettiques, les risques psycho-sociaux, l'analyse des bilans, et dernièrement le Lean Management et l'Absentéisme.

Toutes ces journées à thème ont pour but d'outiller les mandatés, les présidents et tous les préventeurs. Seul regret : les absences remarquées des représentants de la direction et de leurs béquilles.

Le gouvernement, certains dirigeants de l'entreprise, certaines organisations syndicales réformistes s'efforcent de détruire l'entreprise et par conséquent, détériorent les conditions de travail des salariés.

Tout y passe : réforme du code du travail,

réforme de la médecine, suppression massive de postes, réorganisations incessantes désorganisant la production, intensification du travail de nuit, externalisations, mise en place de polyvalence malsaine, etc..... Tout cela n'est pas sans conséquences sur la santé des cheminots.

D'ailleurs, les chiffres parlent d'eux-mêmes : augmentation sans précédent du taux d'absentéisme, de l'indice de morbidité, de burn-out.

La CGT n'a cessé de porter ces revendications, vos revendications.

Les CHSCT, où siègent nombres de camarades de la CGT portent également ces revendications.

Or, l'entreprise persiste à considérer les CHSCT comme des chambres d'enregistrement, des cailloux dans la chaussure, des empêcheurs de tourner en rond.....

La CGT exige que l'entreprise considère enfin les CHSCT comme une richesse, une valeur, une instance force de propositions, une instance incontournable pour l'amélioration des conditions de travail.

En ce sens, les membres CGT de la commission santé et conditions de travail aideront les CHSCT à prendre toute leur place, leur vraie place au sein de l'entreprise.

L'organisation du travail ne doit plus être la chasse gardée des seuls dirigeants.



Action CGT en gare de Lille le 11 février 2014.

Pour défendre, préserver et proposer un CE dans

VOTEZ CGT LE 19 NOVEMBRE

Activité sociale CGT

La grande majorité des organisations syndicales veulent que les débats avec les cheminots se cantonnent aux Activités Sociales proposées par les CE. La raison est simple, pendant qu'ils bradent les acquis sociaux et les conditions de travaux de ces mêmes cheminots ils peuvent coté Activités Sociales agiter «le miroir aux alouettes» et avoir une main de libre pour signer l'arrêt de mort de certains d'entre eux.

Pour la CGT notre vision des activités sociales colle aux valeurs que nous défendons tous les jours avec les cheminots : solidarité, équité et proximité. Depuis 1986 date de la création des CE à la SNCF, la CGT œuvre afin d'investir dans un patrimoine tourné vers la réponse aux besoins, notamment pour le droit de partir en séjours dans les installations de qualité, avoir accès à la culture, aux activités sportives, aux loisirs.

La gestion des activités sociales: mutualisée et solidaire.



Des colos abordables permettant de réaliser ses rêves!

"Ma colo vaut mieux qu'un chèque!"

la cgt
Elections
18 nov 2013
Je vote
CGT



Patrimoine régional de vacances :

- **3 appartements** achetés en 1993 situés à Wimereux face à la mer.
- **«Les bergeries» à Etaples** ouvert en juillet 2000 avec 30 logements et une capacité de 180 lits. Né du désir des élus de l'époque, de répondre à une demande de tourisme social de proximité pour les cheminots du Nord-Pas-de-Calais.

Seul CE à être propriétaire d'une telle structure

- **Village club La Galliarde aux Issambres** : 9 appartements achetés et refaits à neuf en 2013 Investissement voté par une majorité CGT & SUD-rail au CER. Les critères de choix des élus ; lieu d'implantation bord de mer méditerranée, volonté de diversifier et élargir notre patrimoine et enfin le montage financier et administratif. Pour ce dernier il permettra un investissement de 7 millions d'euros sur le village sans aucune participation du CE.

Patrimoine régional culturel :

Depuis plusieurs mandats de la CGT, nous nous efforçons de mettre au plus proche des cheminots, nos installations telles que les bibliothèques. Lors de ce prochain mandat les cheminots pourront bénéficier d'installations neuves et modernes.

Lille : une bibliothèque dans l'immeuble Perspective, **Douai** : en lieu et place de l'ancien buffet de la gare, **Lens** : à proximité de l'ECT, **Calais** : dans la cour de la gare jusqu'à la construction d'une nouvelle structure derrière la gare, **Somain** : dans la gare et pour terminer sur **Valenciennes** dans des locaux à déterminer.

Liste CGT pour le CE SNCF mobilité Nord-Pas-de-Calais du 19 novembre 2015

EXÉCUTION

Titulaires



KIKOS Alexandre



FOURNIER Ludovic



GOMET HERVÉ



SMAGHUE Fabien



CORBIN Christelle



MERLIN Sébastien



PIETTON Loïc

Suppléants



WATTEBLÉ Xavier



LURÉ Vincent



MAUREY Delphine



MULLIER Laurent



CARON Christiane



HANNEDOUCHE
Guillaume



HOUEL Christophe

MAÎTRISES

Titulaires



FOLLET Thierry



PERRROT Frédéric



DERAIN Pascal

Suppléants



GALLOPIN Michel



GORGOL Jacques



THÉO Bruno

CADRES

Titulaires



DELCROIX Pascal

Suppléants



CASSELMAN Christophe

La commission économique de

Le président de la commission : Hervé GOMET

Elle étudie les documents fournis par la Direction Régionale SNCF sur la marche générale de l'entreprise. Elle fournit les indications nécessaires à la préparation de l'ordre du jour des séances plénières. Elle propose de missionner des experts en cas de désaccord avec la direction pour faire des études contradictoires. Outil au service des cheminots, pour faire avancer collectivement les revendications, elle permet, par son travail, de faire entendre leurs voix. Elle

permet de peser sur les choix de l'entreprise, de défendre, de développer le service public en faisant des propositions pour répondre aux besoins croissants de transport par fer.

2 projets d'envergure sur cette mandature

La commission économique s'est emparée du dossier «renouvellement de la convention TER»

Avec la réalisation d'une expertise et d'un colloque au conseil régional, nous avons démontré que le projet de l'entreprise n'était pas une fatalité pour nous la CGT. Celle-ci proposait d'instaurer :

- l'équipement agent seul (train sans contrôleur)
- la fermeture des gares et des guichets sur la région
- la mise en place de la substitution routière sur les lignes Etaples / st pol et lille / Comines

La délégation CGT de votre CER a contré le projet de l'entreprise et a notamment gagné que celle-ci soit signée avec le conseil régional pour une durée de 10 ans.



Un documentaire produit par le CER SNCF Nord-Pas-de-Calais & EMERGENCES.
Production exécutive LE FILM À RETOURNER / Anne Galien
www.cer-henri-martin-nord-pas-de-calais.com / www.emergences.fr



Pour défendre, préserver et proposer un CE dans

VOTEZ CGT LE 19 NO

vosre comité d'établissement

Vous retrouvez le travail de la commission avec le clip «l'avenir du TER» sur le web et sur le site internet de votre CE.

Avec la réalisation d'une expertise et d'un documentaire sur les impacts de la réforme du ferroviaire, nous avons démontré les manquements et renoncements de l'entreprise sur :

- la sécurité ferroviaire
- les conditions de travail des cheminots
- l'éclatement de la SNCF en trois entreprises distinctes



En gare,
au bureau,
en atelier,
en ligne,
sur les voies,
y'en a marre
de se faire presser !



Vous retrouvez le travail de la commission avec le film «vérités et mensonges sur la SNCF» sur le web et l'expertise sur le site internet de votre CE.

La CGT est aussi à l'initiative de la parution du magazine Passerelle ECO qui traite des sujets des cheminots dans tous les établissements, vous retrouvez également tous les sujets

l'intérêt de tous les cheminots et de leurs familles :
NOVEMBRE PROCHAIN !

d'actualités éco sur les réseaux sociaux.

Donnez votre voix à la CGT pour que demain, vos élus puissent encore combattre les projets néfastes de l'entreprise déjà annoncés :

- **la suppression des emplois d'escale et de vente à l'EEV**
- **la mise en place du low cost** sur notre région (ouigo et ouibus) avec comme conséquences les

suppressions d'emplois dans tous les établissements (ECT, Matériel, EEV, Traction)

- **la fusion de l'ECT et de l'EEV** en un seul établissement.

Cheminots et cheminotes, de l'exécution à l'encadrement, donnez l'avantage à la CGT pour que la commission économique de votre CE continue de défendre vos intérêts.



L'avenir du TER.

Une vie de revendications avec la CGT



Pour la CGT le combat des salariés ne s'arrête pas le jour de leurs départs en retraite. Pour la CGT il est important de se défendre tout au long de notre vie. Première organisation syndicale de retraités chez les cheminots, nous n'avons cessé d'informer et d'alerter les retraités cheminots sur les mauvais coups, du gouvernement, sur le pouvoir d'achat des retraités, aidé là aussi par ces mêmes organisations syndicales réformistes UNSA et CFTD .

- Des pensions insuffisantes : Au bilan 2013, 31% des pensions directes sont en dessous du SMIC brut et 50% sont inférieures à 1 750 € bruts.
- Un taux de remplacement très bas et qui régresse : En 2013, le taux de remplacement moyen est de seulement

61,6% en brut. De plus, ce taux moyen, après avoir un peu progressé de 2008 à 2011 grâce aux mesures arrachées par la lutte en 2007, est à nouveau en baisse.

- La fin de la péréquation : auparavant indexées sur les salaires moyens des cheminots, les pensions évoluent depuis 2009 avec l'indice INSEE des prix.
- La croissance des prélèvements : Ainsi, pour un retraité imposable, les prélèvements sont passés de 4,5% en 1990 à 8,10% en avril 2013, soit une augmentation de 3,6 points. Pour un retraité non imposable, les prélèvements sont passés de 1% en 1990 à 4,30% en avril 2013, soit une augmentation de 3,3 points.

La CGT ne lâche rien avec les cheminots



Manif organisé par la CGT dans la ville de SOMAIN.

Des combats qui payent toujours : selon les organisations syndicales réformistes, seul l'asservissement sauvegarderait les emplois, le statut, les conditions de travail... des cheminots. Nous comprenons mieux aujourd'hui pourquoi nous sommes les seuls à combattre la politique de Pépy et du gouvernement sur les sites de Délivrance et de Somain.

Pendant que certains vous proposent de contacter la direction pour vous permettre d'avoir 25 centimes d'€ Km pour vos trajets domicile/travail effectués en vélo, la CGT elle ne lâche rien avec les cheminots.

DELIVRANCE : Depuis 2004, année de la suppression de l'activité « triage » de Lille délivrance, la SNCF a laissé dépérir ce site industriel. Malgré cela la CGT et son syndicat de Lille délivrance se sont battus pour préserver cet outil industriel .

À la demande de la CGT une réunion a eu lieu le 25 septembre 2015 avec des politiques, la SNCF et des entreprises. Cette réunion a permis de mettre en avant des perspectives d'avenir et de pérenniser cet outil.

SOMAIN : Là aussi, malgré la volonté de la SNCF d'abandonner les activités FRET sur le site, la CGT et les militants du syndicat de Somain n'ont jamais baissé les bras pour faire vivre ce site industriel.

De nombreuses actions ont été menées par la seule CGT, manifs, caravanes avec les salariés en lutte traversant le Nord, un colloque de votre CE sur la redynamisation du site de Somain... Le 30 et 1^{er} juillet 2015 avec l'organisation d'un colloque sur le PROJET INDUSTRIEL DANS LE NORD A SOMAIN INDUSTRIE-ENERGIE-TRANSPORT.

L'action paye toujours puisqu'aujourd'hui les propositions de la CGT sont reprises par FRET SNCF et dernièrement la présentation le 23 septembre 2015 à Somain du train FRET le plus long d'Europe.

Pour continuer à donner des victoires aux cheminots
VOTEZ CGT LE 19 NOVEMBRE 2015