



Secteur Fédéral CGT des Cheminots de la région Nord-Pas de Calais



Communiqué de Presse.

La direction régionale SNCF met les usagers des TER en danger !



Lille, le 16 septembre 2016.

Les besoins de transport de voyageurs augmentent et le transport en commun est la solution face à la thrombose autoroutière mais ce gouvernement lui préfère les bus Macron ou le low-cost.

Les Trains d'Equilibre du Territoire (TET) y survivront-ils ? Suite au rapport Duron les liaisons régionales Boulogne-Amiens-Paris et Maubeuge/Cambrai-St Quentin-Paris vont être sérieusement diminuées.

La convention TER Nord-Pas de Calais stipule la présence de contrôleurs dans les trains et d'agents en gare du 1er au dernier train. En transférant la totalité des missions de sécurité à bord des trains des contrôleurs vers les conducteurs, la direction régionale SNCF crée les conditions de suppression des contrôleurs dans les trains.

La présence du contrôleur dans les TER est plébiscitée par les usagers qui n'y voient pas que le rôle répressif de verbalisation des fraudeurs mais aussi l'information et la sécurisation.

Laisser le conducteur du train seul face aux aléas d'un voyage en train équivaldrait à compromettre gravement la sûreté et la sécurité des voyageurs, du train lui-même et des Cheminots.

La Surveillance générale de la SNCF est aussi visée par ces orientations qui rassembleraient en équipe mobiles cette « police ferroviaire », les contrôleurs et agents de gares. Tout cela pour effectuer de nouveaux gains de productivité, par la suppression d'effectifs, face au manque de dotation de l'Etat et à un système de financement du ferroviaire défaillant. A la présence humaine, le Conseil Régional semble préférer miser sur la vidéosurveillance.

L'Etat, les gouvernements successifs portent de lourdes responsabilités dans cette situation en succombant au lobbying routier et pétrolier.

Réforme ferroviaire d'août 2014 ne réglant ni le financement, ni la dette d'Etat laissant le mode ferroviaire financer lui-même ses infrastructures. Plan décennal stratégique Etat/Sncf toujours en attente. Politique de groupe portée sur la logistique internationale et délaissant le réseau secondaire, sont autant de causes profondes qui nous conduisent à cette situation.

Demain verra-t-on des bus à la place des trains de voyageurs comme nous déplorons l'envahissement de nos routes par les camions à la place de trains de marchandise ?

Demain verra-t-on le Conseil Régional se résoudre à l'appel à une concurrence mortifère dans une région pro-ferroviaire et après avoir voté la convention TER actuelle ?

Demain verra-t-on la SNCF fermer d'autres lignes comme Ascq-Orchies ?

37, rue de Tournai, 59000, Lille - Tél. : 03 28 55 76 06 (Interne: 221606)

Fax : 03 28 55 78 16 (Interne: 221816) - Courriel : secteur-cgt-cheminots-lille-secretariat@orange.fr

Site Internet: <http://cheminots-cgt-nord-pas-de-calais.fr/>

Des lignes secondaires comme l'étoile de Saint Pol sont menacées faute de financements pour sa modernisation suite à la « *règle d'or* » de la réforme ferroviaire liant investissement à rentabilité.

La CGT s'insurge contre ces méthodes et interpelle le Conseil Régional mais reste sans réponse de sa part.

La grève et ses conséquences pour les usagers n'est certainement pas la meilleure solution mais le mutisme des décideurs politiques et les provocations de dirigeants décomplexés nous y poussera certainement.

La CGT reste disponible pour d'autres informations et provoquera les réactions des parties-prenantes de ces tentatives de mise à mort du Service Public ferroviaire.

