



Secteur Fédéral CGT des Cheminots de la région Nord-Pas de Calais



Le journal CGT

En direct du CE Mobilités du Nord / Pas de Calais

Plénière du 26 Janvier 2017



Destruction d'entreprise en cours!

L'heure n'est plus au constat! La direction sabote indéniablement notre entreprise.

Cette plénière nous a encore démontré : **passage en force des dossiers de restructurations, absence totale de dialogue social, documents incomplets ou erronés, suppressions massives de postes...**

Dès lors, peu de choix s'offrent aux cheminots pour inverser la tendance. **Seule l'action** pourra faire fléchir cette direction car d'autres alternatives existent!

Comme l'a dit le président par délégation de cette instance : *« il n'existe pas plus sourd que celui qui ne veut entendre »*, un adage qu'il devrait s'appliquer.

La CGT, les cheminots ne sont pas résignés!

D'ailleurs, **Jeudi 2 février sera un moment privilégié pour exprimer notre colère !**

Pour un service public de qualité, une augmentation des salaires et pensions, une politique de l'emploi en corrélation avec une production de qualité.

Tous en grève le 2 !



ATTENTION DANGER

Infos régularité: Une fois n'est pas coutume : les chiffres ne sont pas bon !

Problèmes caténaire, colis suspect, manque de personnel....

La direction entendra-t-elle enfin **les propositions de la CGT** pour l'amélioration de la production ?

Infos commerciales : la CGT a obtenu une commission économique sur ce sujet.

En effet, l'argumentaire qui vise à justifier les suppressions massives de postes est essentiellement basé sur la baisse du chiffre d'affaire, tout en omettant d'y inclure la vente internet et niant le rôle essentiel du SAV des agents de la vente !

Lors de cette Com éco, nous aurons l'ensemble des chiffres ! Peut-être changeront-ils leur discours !

Point emploi: la CGT, après étude du document, ne peut que déplorer la saignée dans les effectifs. Se pose également un phénomène en pleine expansion : la **précarisation de l'emploi par le recours aux intérimaires et CDD !** La CGT a réitéré ses propositions sur le sujet de l'emploi. Mais comme trop souvent « cause toujours tu m'intéresses » ! **Quand on vous dit que seul le rapport de force fonctionne !** La CGT a réclamé une commission emploi afin de vérifier les chiffres fournis et les méthodes de calcul.





Rattachement administratif du RCAD de Longueau à l'ESV :

Encore un dossier de réorganisation incompréhensible!

La direction explique que la réorganisation n'a qu'un but vertueux: '*faire monter en compétence les agents*'.

La CGT a un tout autre avis sur ce dossier: fonctionnement par activité, par produit, aucune pertinence financière, des arguments en carton, rien sur l'évolution des fiches de poste, de la productivité sur les fonctions transverses, un abandon du TER!

Une preuve de plus que la **direction sabote notre entreprise.**

Rattachement agence groupe et DEA à l'ESV :

La CGT a voté contre ces projets.

La raison est simple, la direction emploie les mêmes recettes qu'au Fret : abandon des comptes qu'elle considère comme peu ou pas rentables, suppression de postes et de moyens, spectre de la concurrence !

Malheureusement, nous voyons où en est le fret aujourd'hui.

De plus, la direction déshabille ces missions rentables de la direction TER et rhabille l'activité Voyages, avec, au passage la **suppression d'au minimum 5 postes!**

Allons-nous les laisser faire encore longtemps ?



Le climat social au sein de la SNCF devient intenable. Coupée des réalités, engluée dans sa logique comptable, la Direction du GPF poursuit sa fuite en avant et s'enfonce dans le déni.

L'objectif permanent de réaliser des économies fait oublier l'essentiel : **le travail et son organisation !**

La CGT interpelle les cheminots, de tous grades et toutes fonctions, sur la nécessité de se mobiliser.