



Secteur Fédéral CGT des Cheminots
de la région Nord-Pas de Calais



CTS TRAIN ERC-ESV Infos news n° 2



RIEN NE VA PLUS à L'ERC ET L'ESV...

La direction tente d'imposer ses choix, voici quelques-uns de ses projets néfastes aux cheminots ainsi qu'aux usagers.

La direction programme les agents en ACO ou A4, commandes qui n'existent pas, ôtant le « S » de sécurité des missions de l'ASCT, et fait circuler des trains **sans se soucier de la sécurité des voyageurs.**

La direction continue de commander des **accueils filtrages** aux ASCT, à quai, ne faisant pas partie des missions de l'ASCT.

La direction nous parle d'EAS, alors que la convention TER Nord-Pas-de-Calais exige, tout comme la CGT, un agent d'accompagnement par train.

La direction crée **une Equipe Mobile de Ligne** composée de 3 agents SUGE et 2 ASCT, alors même que le CHSCT TER ai voté contre !

La direction Voyage veut **embaucher des CDD pour rail team et VFE**, afin de combler l'absence des agents « B » au lieu de créer des écoles.

Avec la CGT, imposons d'autres choix.

La CGT conteste ces commandes ACO ET A4, la direction doit les supprimer immédiatement. La CGT a été reçue en DCI et la notifié à cette direction.

Les filtrages à quai ne font pas partie des missions des ASCT, seuls les accueils avant départ sont réglementaires (cf. le dictionnaire des filières)...**Donc pas de commandes en filtrages pour les ASCT et respect du dictionnaire des filières.**

L'ASCT, sur un train, est bien un agent d'**accompagnement** et non un agent commercial...si on lui retire les missions de sécurité, on lui retire la spécificité du métier....**donc : pas touche !**

On vous avait prévenu...une EML !!! Equipe Mobile de Ligne, composée de 3 agents SUGE et 2 ASCT signifiant, à terme la Sédentarisation des ASCT...**Qui dit sédentarisation dit passage au titre 2 avec la perte des EVS et le traitement qui va avec...**

La passerelle entre TER et VOYAGE n'existera bientôt plus !!! La CGT ira à l'encontre et **exigera des embauches, au statut, ainsi que le maintien de la passerelle.**

Respect de la charge prévue des agents B sur Voyage.

E
T
L
A
R
E
F
O
R
M
E
N
E
C
H
A
N
G
E
R
A
I
T
R
I
E
N

Les cheminots doivent réagir et combattre ces projets néfastes. La machine infernale de destruction massive d'emplois, de conditions de travail, du métier d'ASCT doit être stoppée. Tous ensemble, c'est possible, MOBILISONS-NOUS !