



Secteur Fédéral CGT des Cheminots de la région Nord-Pas de Calais



Déclaration CSE TER HDF 21/03/19

Liminaire

Depuis plusieurs semaines, les questions liées aux salaires et au recul des Services Publics sont clairement posées sous différentes formes. Les luttes menées par les cheminots portent les mêmes sujets. Leur présence dans les manifestations interprofessionnelles en témoigne.

Hier encore, à l'appel notamment de la CGT ils étaient dans les nombreuses manifestations partout en France.

Comment pourrait-il en être autrement alors que les politiques menées par la direction du Groupe Public Ferroviaire s'inscrivent dans la logique libérale de la politique gouvernementale.

Depuis le vote de la loi « Pacte ferroviaire » en juin 2018, le processus de déréglementation, de casse sociale et d'affaiblissement du Service Public ferroviaire est à l'œuvre.

Véritable porte-serviette du Gouvernement, la direction du GPF ainsi que l'UTP, qui est le patronat du ferroviaire, s'activent, pour les premiers en tentant de passer en force concernant le pacte d'entreprise et ce, sans négociation, pour les seconds en bâclant la négociation de la CCN de la branche ferroviaire.

C'est bien le dogme de l'ouverture à la concurrence qui conduit à casser les repères métiers en introduisant une polyvalence qui n'a pour seul objectif de supprimer des milliers d'emplois.

C'est bien cette même concurrence qui pousse nos dirigeants à enfoncer des coins sérieux dans les droits liés à notre protection sociale, à notre Statut, nos conditions de

37, rue de Tournai, 59000, Lille - Tél. : 03 28 55 76 06 (Interne: 221606)

Fax : 03 28 55 78 16 (Interne: 221816) - Courriel : secteur-cgt-cheminots-lille-secretariat@orange.fr

Site Internet: <http://cheminots-cgt-nord-pas-de-calais.fr/>

travail. C'est aussi cette fuite en avant vers la concurrence à tout prix qui génère externalisation des tâches, sous-traitance sans limite et recours aux contrats précaires.

Oui tous les cheminots créent des richesses, elles ont été estimées pour 2018 à 890 M€ malgré 37 jours de grève.

Un an après la parution du rapport Spinetta, nous ne pouvons accepter sans broncher que celles et ceux qui se sont nourris sur le dos du Service Public SNCF depuis des décennies soient les mêmes qui, sans scrupules, en sont les bourreaux ?

Combattre l'ouverture à la concurrence, c'est se battre pour conserver un service Public Ferroviaire en France. Cela est possible !

Ces politiques dont on nous vante les bienfaits alimentent la colère légitime de nos concitoyens.

Dans son rapport annuel publié récemment, le Défenseur des droits dresse un constat sans appel : la réduction des Services Publics, leur éloignement et leur accès de plus en plus complexe ont des effets dévastateurs sur la cohésion sociale.

Il s'inquiète de la mauvaise implantation et des défaillances des Services Publics à l'échelle nationale et locale. Il pointe en particulier la dématérialisation de plus en plus de démarches qui constitue un obstacle majeur.

Alors qu'une stratégie de reconquête est d'une urgence absolue, ce gouvernement accélère de manière vertigineuse cette politique de casse des Services Publics et d'abandon de nos concitoyens.

Pour combattre cela, la Fédération CGT des Cheminots porte un projet complet « Ensemble pour le fer » toujours d'actualité qui va dans ce sens.

Nous exigeons entre autres :

- La réintégration des tâches sous-traitées ;
- Des embauches au Statut répondant aux besoins de la production ferroviaire ;
- Des augmentations générales des salaires et des pensions pour les Cheminotes et les Cheminots actifs et retraités ;
- Le maintien et le développement des droits sociaux et Syndicaux.

37, rue de Tournai, 59000, Lille - Tél. : 03 28 55 76 06 (Interne: 221606)

Fax : 03 28 55 78 16 (Interne: 221816) - **Courriel** : secteur-cgt-cheminots-lille-secretariat@orange.fr

Site Internet: <http://cheminots-cgt-nord-pas-de-calais.fr/>

Tous ces sujets sont d'actualité dans les établissements Réseau en Nord-Est-Normandie.

Tous les mensonges du Gouvernement et de la direction SNCF doivent être dénoncés.

Réforme ferroviaire, pacte d'entreprise, avenir de nos métiers, de notre régime spécial, du système des retraites en général, salaires, pensions, sont autant de sujets que La CGT appréhende de manière offensive !

Vous essayez d'instaurer un climat de résignation propice à taire la contestation. La CGT ne vous laissera pas faire !

Parallèlement à cela, depuis plus de 4 mois, forte de la confiance que lui ont renouvelée les Cheminots lors des élections professionnelles de novembre 2018, la Fédération CGT des cheminots œuvre sans relâche pour qu'un accord permette de maintenir les activités sociales offertes aux Cheminots et à leurs ayants-droit.

La CGT s'est donc engagée dans une bataille intense pour préserver les acquis des cheminots, notamment en faisant des propositions très concrètes pour reconstruire l'unicité entre les agents, quelle que soit leur activité.

merci

37, rue de Tournai, 59000, Lille - Tél. : 03 28 55 76 06 (Interne: 221606)

Fax : 03 28 55 78 16 (Interne: 221816) - **Courriel** : secteur-cgt-cheminots-lille-secretariat@orange.fr

Site Internet: <http://cheminots-cgt-nord-pas-de-calais.fr/>