

Plénière du 29 Aout 2019



Secteur Fédéral CGT des Cheminots de la région Nord-Pas de Calais



En direct du CSE Mobilités HDF



Le démantèlement s'intensifie, la direction droite dans ses bottes

L'entreprise mène à marche forcée son démantèlement!!!

Comme beaucoup, voire l'ensemble des plénières de CSE, l'entreprise empile les dossiers de restructuration.

La CGT et l'ensemble des organisations syndicales ont donc décidé de voter une expertise sur les Risques Psycho-Sociaux sur la région Haut de France.

Existe-t-il un lien entre le mal être des cheminots et les restructurations incessantes dans l'entreprise?

Pour la CGT, c'est une évidence !!!

Pas une semaine sans un nouveau dossier de restructuration, pas une semaine sans une suppression de poste, pas une semaine sans une réorganisation.

La CGT, dans sa déclaration liminaire a rappelé qu'une politique d'entreprise menée à tambour battant, sans réelle concertation, sans aucune réponse aux inquiétudes des Cheminots, est la principale cause du mal être au travail.

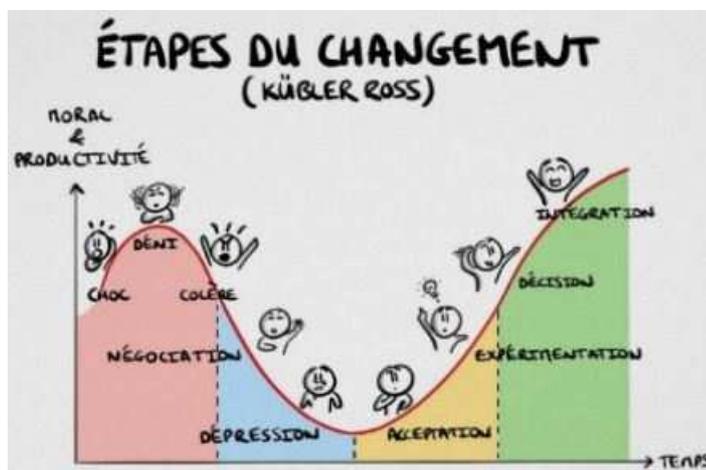
C'est pourquoi, la CGT a proposé aux élus du CSE, une expertise sur les Risques Psychosociaux.

Ces risques pourraient même être devenus des troubles psychosociaux depuis le suicide d'un élève stagiaire de la Traction.

Ce qui est paradoxale, c'est que la direction, qui trouve pour reprendre ses propos, «cette expertise intelligente dans le contexte actuel», a pourtant refusé catégoriquement de stopper l'ensemble des ses projets de réorganisations et restructurations !!!

Elle pense peut être que de cette expertise permettra de trouver des solutions miracles telles que faire appel à des ergonomes, des sophrologues, mettre en place des ateliers maquillage, proposer des petits massages, etc...

Comme si changer la couleur des murs pouvait faire disparaître le mal être, permettant ainsi de continuer, en toute impunité à faire du fric sur la santé des Cheminots et faire de la productivité.



Devant l'attitude déplorable de la direction de vouloir poursuivre la casse de l'entreprise, et accentuer au passage les Risques Psychosociaux, **les élus n'ont pas voulu aborder les points suivants, pourtant à l'ordre du jour:**

- ⇒ **réorganisation de la LAF et vente en gare d'Amiens**
- ⇒ **dénonciation d'accords et d'usages locaux de l'ex ECT de Lille.**

Il est impensable que la CGT participe à ce jeu de massacre, en servant de faire valoir à ces pseudo consultations, qui semble pourtant plaire à la direction.

Considérant le point comme traité malgré le refus des élus de siéger, cette direction va ou a envoyé la signification par lettre en accusé de réception signifiant la dénonciation de cet accord.

Sur ce sujet « 35 Heures à l'ECT », la CGT a publié un tract et ira à votre rencontre pour recueillir votre avis et monter un rapport de force.

Concernant la future structuration de l'entreprise et sa décomposition en Société Anonyme, les élus ont décidé de voter une seconde expertise, votée cette fois-ci à l'unanimité des élus présents.

Les conséquences de la nouvelle structuration du groupe au 01 janvier 2020 auront, a n'en pas douter, **des effets non négligeable sur la vie des cheminots**, même si la direction nous assure que rien ne changera.

Il nous apparaît indispensable d'avoir l'œil avisé d'un expert sur ce sujet tellement complexe.

Cette même direction s'avoue très surprise de cette demande, car elle veut à tout prix passer ce projet rapidement, quitte à le faire en force.

En effet, ce dossier passera ensuite en CSE du CCGPF. Et pas de surprise !

Comme vous pouvez l'imaginer, la direction n'a pas voulu modifier la date de présentation de ce dossier prévue le 10 Septembre, tuant ainsi dans l'œuf cette expertise qui aurait dû éclairer les cheminots de notre région.

Preuve une fois de plus du passage en force de l'entreprise.

L'entreprise intensifie son œuvre!!!

DIALOGUE SOCIAL



Nous vous appelons d'ores et déjà à montrer votre désaccord dès le 24 septembre à la Manifestation prévue à partir de 14h30 à Lille.