



# INFO LUTTES

N°2

Montreuil, le 18 octobre 2019 à 15h30

## Négociations tendues et postures tordues !

Ce matin, la CGT a été reçue de 7h30 à 12h00 par la Direction SNCF dans le cadre de l'alerte sociale déposée hier matin.

Celle-ci voulait se cantonner à un commentaire et une analyse de l'accident de Champagne-Ardenne.

Avec opiniâtreté, les représentants CGT ont fait valoir l'ampleur du mécontentement des cheminots et l'exigence de réponses concrètes aux revendications sur la sécurité.

**3 interruptions de séance plus tard, un relevé de décisions a été écrit. Il acte quelques maigres ouvertures sur 3 sujets (EAS, autorisation de départ et sûreté), mais le flou des positions de la Direction reste trop grand pour que cela soit considéré comme des acquis solides.**

Le relevé prévoit aussi des tables rondes en région qui ont commencé à se tenir cet après-midi. Les premiers retours ne sont pas à la hauteur. Les dirigeants ne veulent pas négocier sans autorisation du niveau national, mais dans le même temps disent ne pas être informés des positions du niveau national. C'est donc la panique à bord !

Parallèlement, les mêmes dirigeants déploient sur le terrain des dizaines de cadres pour faire pression sur les agents qui refusent de prendre le service et leur remettre des « mises en demeure ».

Ils veulent provoquer des incidents pour détourner l'opinion publique des sujets que nous mettons en avant (la sécurité et le nombre massif de cheminots mobilisés). Ne nous laissons pas détourner des raisons qui ont poussé les cheminots à exercer leur droit de retrait : un accident ferroviaire qui aurait pu avoir des conséquences dramatiques.

**Nous devons rester fermement positionnés sur notre force : le caractère massif de la mobilisation et les revendications, en particulier le sujet très sensible de la sécurité des circulations.**

**La Direction doit apporter des réponses aux craintes et à la colère des cheminots !**

Son irresponsabilité depuis 2 jours l'a conduite à négliger le risque d'explosion et des centaines de milliers d'usagers en payent aujourd'hui les frais dans les gares.

**Après les négociations régionales, une nouvelle table ronde nationale est programmée avec toutes les Fédérations Syndicales à 17h30 au siège de l'entreprise. La Direction doit donner les moyens et les ordres aux Régions permettant d'apporter des réponses aux revendications locales. Elle doit préciser fermement ses engagements sur les 3 sujets déjà amorcés (EAS, autorisation de départ, sûreté).**

