



**CSE FRET**  
du 15 juillet 2020

## OÙ EST LE VRAI PLAN DE RELANCE DE FRET ?

**Le président du pôle TFMM, F. DELORME, est venu faire un point sur la situation de FRET SNCF. Rien de nouveau sous le soleil, toujours les mêmes recettes libérales qui ne font qu'aggraver notre situation et qui ne sont en rien un vrai plan de relance. En définitive, le plan de la direction de FRET SNCF reste le même et résulte encore et toujours de l'attrition de moyens humains et matériels. Pour la CGT, un vrai plan de relance est nécessaire, en mettant au centre de ce plan le rôle primordial de l'opérateur public qu'est FRET SNCF, le désenclavement des territoires, en investissant massivement dans les infrastructures, triages, petites lignes, modernisation du réseau et en remettant en service une vraie offre de wagon isolé.**

### Présentation du projet d'entreprise « TOUS SNCF »

Le projet « TOUS SNCF » s'inscrit dans la même mouture que les différents plans d'entreprise vécus par les cheminots depuis plusieurs années. Ce projet nous est présenté comme une démarche d'amélioration sur 2020, 2021 et 2022. 33 entités pilotes au sein de SNCF seront créées et c'est l'Usine Grand Est pour le Fret qui en sera le pilote.

Alors que la concurrence fait rage au sein du groupe, et à l'aube de la libéralisation du transport ferroviaire de voyageurs, cette tentative de décentralisation ne fera qu'accentuer la mise en concurrence des cheminots entre eux. Encore une fois la Direction du GPU s'attaque violemment aux conditions de vie et de travail des cheminots.

Tous SNCF, c'est la fin programmée de FRET SNCF, et ce n'est pas la crise sanitaire qui l'aura précipité dans la tourmente, mais bien les choix stratégiques de l'entreprise et des gouvernements successifs.

**Pour la Fédération CGT des Cheminots, le seul projet d'entreprise viable et pérenne, est celui que nous portons depuis la réforme de 2018, « Ensemble pour le Fer ».**

**Une entreprise unique et intégrée pour répondre aux besoins du transport ferroviaire public de marchandises et de voyageurs.**

### Présentation Générale de l'activité Fret (F. DELORME Président de TFMM)

Avant de venir répondre à nos questions et de nous présenter comment une relance du Fret était possible, une déclaration unitaire (à l'initiative de la CGT) CGT/SUD/CFDT et FO a été lue.

Pour F. Delorme, la difficulté de Fret SNCF est essentiellement due au choc économique conjuguant les dernières grèves et la crise COVID 19. La direction de Fret SNCF est en attente de subvention notamment :

- **40 M€** (Prise en compte des 6 premiers mois de 2020 pour 85 M€ de perte estimée) liés à la crise COVID (pas d'engagement ferme à ce jour) ;
- **35 M€** liés à des dysfonctionnements des circulations lors des grèves contre le projet de réforme des retraites. Cette somme est demandée à SNCF Réseau (engagement assez solide) ;
- Titrisation de certains contrats signés dernièrement pour **40 M€** ;
- Aide demandée par l'association 4F, aide aux péages et aide à la pince soit **200 M€** (pour l'instant aucune garantie).

Il souligne également que **50 M€** de patrimoine de Fret SNCF pourraient être cédés rapidement fin 2020 voire début 2021 (il ne reste à ce jour que 200 millions d'actifs, essentiellement des terrains)

F. DELORME a tenu à remercier l'engagement sans faille des cheminots pendant la crise et a souligné dans le même temps que certains chargeurs nous ont remerciés par écrit. Les élus CGT lui ont fait remarquer que remercier les agents Fret en annonçant des centaines de suppressions de postes pour septembre, c'était des propos intolérables voire provocateurs !

Les prévisions commerciales pour 2021, sont à - 15 % en dessous d'une année normale. Mais pas de panique l'association 4F est là ! Elle a pour but de faire grossir « le gâteau », dicit le Président, de la part modale du fret ferroviaire. Ce que le président DELORME oublie de préciser est que les plus grosses parts ne seront pas forcément pour Fret SNCF. Mr Delorme en conclut : « Un contexte économique difficile, mais le Fret n'a jamais été à un tournant aussi stratégique écologiquement parlant ». Pour la CGT, il est hors de question d'opposer l'écologie et les conditions sociales des cheminots.

**La délégation a aussi dénoncé la concurrence interne, la direction ne nous a pas assurés qu'il n'y en aurait plus, malgré ses impacts nocifs sur notre activité.**

F. DELORME reviendra, lors d'un CSE en septembre, faire le point sur Fret SNCF, son plan de relance et de l'adaptation de la production. Et peut-être confirmer le plan de suppression massive de postes auquel la direction « réfléchit ».

**Fret SNCF dispose de l'expérience, des moyens humains et matériels nécessaires pour immédiatement répondre aux besoins des chargeurs et entreprises. Réussir la transition écologique se fera grâce à l'entreprise publique.**

**La Fédération CGT des Cheminots va proposer une série de mesures concrètes, détaillées et pertinentes pour relancer et développer le Fret ferroviaire SNCF.**

