COMPTE-RENDU

Montreuil, le 22 septembre 2020

CSP FRET PROJET « OPÉRATIONS »

DU 18 SEPTEMBRE 2020

PROJET « OPÉRATIONS », UN COUP DE SCALPEL POUR LE FRET SNCF ET LES CHEMINOTS !

Dans la continuité des précédentes Concertations Spécifiques de Projet (CSP), la direction Fret SNCF a reçu les fédérations représentatives ce vendredi 18 septembre 2020, à propos du projet « Opérations » et ce pour la seconde fois. La relance du Fret SNCF n'est toujours pas au rendez-vous, bien au contraire !

Plus de 22% d'emplois supprimés au sein des entités concernées par ce projet !

Sous couvert de réduction des « coûts », de pertes de trafics (au profit de la route) et d'une concurrence « moins chère » dans le secteur, la direction Fret SNCF multiplie les réorganisations et suppressions d'emplois à l'opposé de ce que nécessite une réelle relance de l'activité.

Face aux critiques développées par la délégation CGT, la direction ira jusqu'à affirmer que ce projet engendrera une amélioration de la qualité de service, alors même que ces suppressions d'emplois génèrent la perte de compétences indispensables à une bonne gestion opérationnelle des ressources. Le déclin du fret ferroviaire est surtout dû aux politiques des gouvernements successifs et aux errements de la direction !

Dans les faits :

Alors qu'il est indispensable d'ancrer une organisation du travail « opérationnelle » en proximité pour être efficace, se traduisant par une connaissance fine des moyens humains et matériels mobilisables et des potentialités des sites notamment pour faire face aux aléas…, la direction pousse encore plus loin sa logique de réduction de « coûts » en voulant mettre en place une gestion opérationnelle à dimension nationale !

Entre la première et seconde rencontre sur ce projet, la direction modifie légèrement, peut-être temporairement, sa copie en gardant les unités sur les sites actuels là où initialement elle voulait mettre en place une unité nationale physiquement basée en un seul lieu.

Pour autant, la direction organise la suppression de 19 postes (8 sur le CCO de Paris et 11 sur le CCO de Lyon) par des modifications d'organisation qui seront dévoilées dans les instances représentatives du personnel (Commissions locales mi-octobre et CSE fin octobre). Le CCO de Lille ne serait concerné que par les modifications organisationnelles sans impact sur l'emploi dixit la direction.

La direction prévoit de mettre en œuvre sa réorganisation avant le changement de service 2021.

Pour la fédération CGT des cheminots, l'heure est à la relance du Fret SNCF impliquant préalablement l'arrêt immédiat de toutes les réorganisations envisagées par la direction et la mise en œuvre d'une politique offensive organisant un véritable report modal de la route vers le rail et en complémentarité entre modes.

Pour ce faire, il est notamment indispensable de disposer des moyens humains et organisationnels en proximité permettant, d'une part, de conduire une politique commerciale offensive et efficace par une connaissance précise des potentialités locales et d'autre part, de maîtriser la construction et la gestion opérationnelle des acheminements des marchandises transportées selon les besoins du chargeur.

En faisant le choix de l'éloignement de la proximité tant pour la construction de l'offre commerciale que pour la gestion opérationnelle, la direction hypothèque volontairement une nécessaire et surtout possible relance du Fret SNCF !

Seul un outil public est en mesure de répondre aux enjeux que représente la nécessaire relance du fret ferroviaire, alors ENSEMBLE AGISSONS, ENSEMBLE POUR LE FER !