

Secteur Fédéral CGT des Cheminots de la région Nord-Pas de Calais



Direction de ligne au TER, DÉCOUPAGE FAÇON PUZZLE !!!

Lille le 26.11.2020

CAP2020, projet né en 2015 et initié, fabriqué. Élaboré, bref pensé par Mr Lacroix, non pas le couturier mais le futur ancien directeur du TER national est, entre autres, le moteur idéologique de la création des directions de lignes.

Ces DL, dixit la direction, avaient pour objectif de répondre aux divers appels d'offres des conseils régionaux, de réaliser de la productivité et enfin de créer des directions MONO- Activités, MULTI-Métiers !!!

Cependant, depuis 2015, beaucoup d'eau et de luttes ont coulé sous les ponts.

Il est urgent de revoir la copie !!!

ARCHAÏQUE et DOGMATIQUE.

Voici comment on pourrait définir la direction TER HDF.

Contrairement à ce qu'elle voudrait faire croire, l'entreprise prend une bien mauvaise direction avec cette mise en place de directions de lignes.

Après avoir mis en place les 2 premières DL (étoile d'Amiens et Paris Haut de France) il y a de cela presque un an, la direction poursuit son travail de démolition.

Si encore le retour d'expérience avait été positif concernant la première mise en place.... **Et d'ailleurs, il est où ce REX promis par la direction?** Assurément pas dans les cartons, sûrement parce qu'il confirmerait les alertes de la CGT.

Car force est de constater que peu de choses fonctionnent !!!

Nombre de DCI, de Préavis de grève, De Droits d'Alerte, d'audiences, de problèmes de productions, d'aléas divers sont venus souligner cette mauvaise organisation.

Fort de cela, il eut été urgent d'attendre avant de poursuivre.

Concernant ces 3 nouvelles DL, les élu-e-s ont donc voté, lors d'un précédent CSE TER, une délibération pour diligenter une expertise.

Le rendu de cette expertise s'est tenue mardi 24 novembre 2020 et c'est éloquent !!!!

Elle vient confirmer toutes les craintes que l'on avait sur ce mauvais projet.

En synthèse, l'expertise démontre que **l'entreprise envoie tout le monde dans le mur et en est consciente!**

- Concurrence entre DL
- Baisse du niveau de sécurité
- Pression accrue sur la maintenance
- Perte des repères métiers
- Surcharge conséquente du métier de DPX
- Suppressions de postes
-



Avec autant d'arguments, toute entreprise normalement constituée réfléchirait fortement avant de concrétiser.

Hé ben là, non!

La direction TER répond, le doigt sur la couture, aux injonctions du national et passe en force!

Bel exemple de dialogue social ou plutôt de monologue social.

Cette mise en place sera évidemment très préjudiciable pour l'ensemble des cheminots mais également pour les usagers.

Ce projet va intensifier la MONO-ACTIVITÉ/MULTI-MÉTIER.

Ce tubage, ce cloisonnement va fragiliser l'organisation

- **OUI**, ce projet va engendrer **une dégradation significative des conditions de travail** pour l'ensemble des cheminots du TER, voir même de ceux des autres activités.
- **Oui**, ce projet va **détériorer un peu plus l'organisation et le service au TER**.
- **OUI**, ce projet **dégradera la sécurité ferroviaire** et engendrera une **dilution des responsabilités**.

La CGT, pour rappel, revendique des établissements MULTI-MÉTIER/ MULTI-ACTIVITÉS permettant ainsi une souplesse, une unicité et une seule orientation stratégique, le contraire de ce projet.

Le contexte sanitaire, la crise économique et sociale, les futurs appels d'offres en HDF auraient dû mettre un frein aux restructurations.

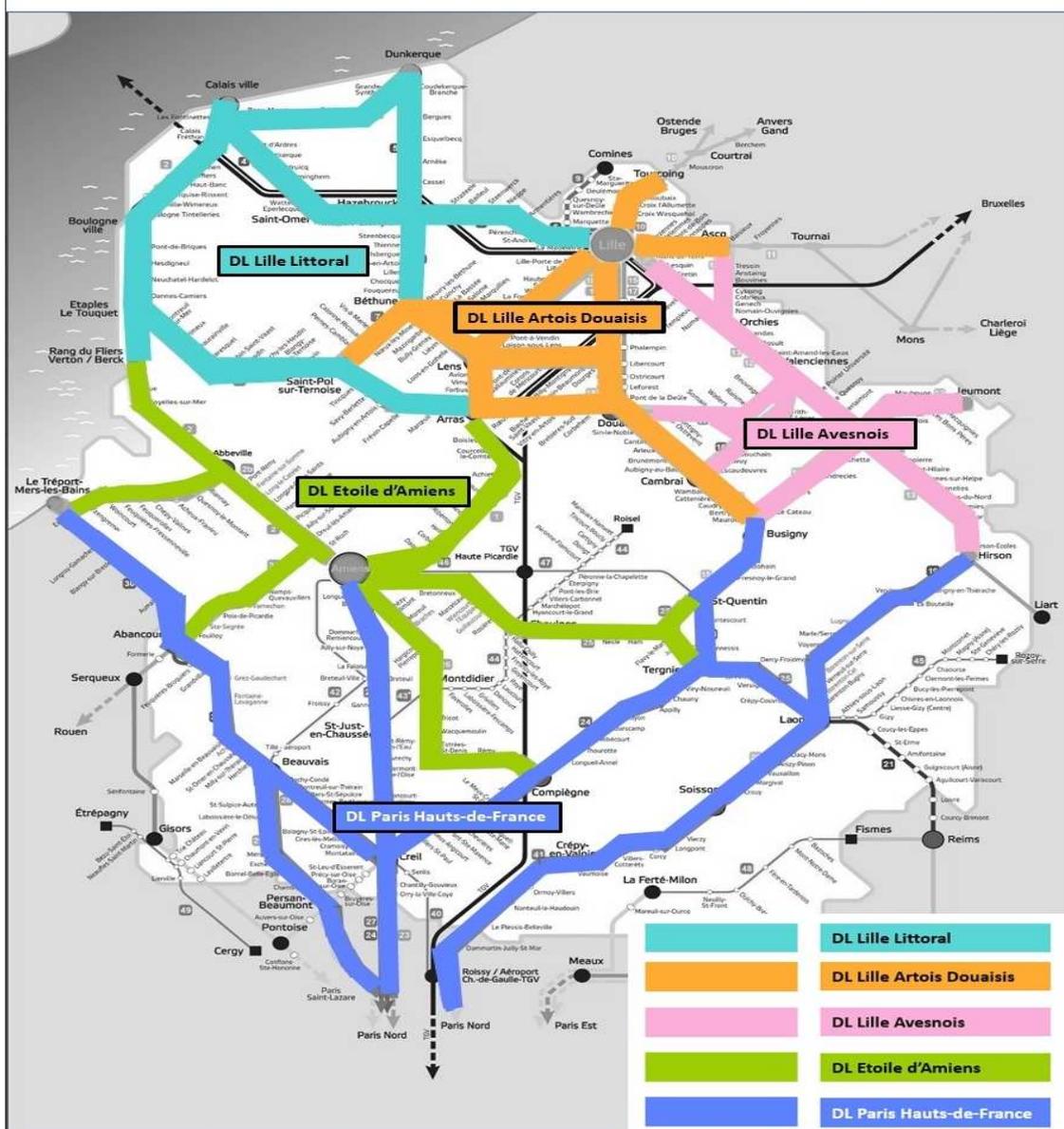
Réfléchir autrement, être pragmatique plutôt qu'idéologique, adapter le TER et répondre aux aspirations des usagers, du service public et des cheminots.

Voilà ce qui devrait animer les réflexions plutôt que de passer en force ces projets obsolètes.

La CGT a demandé à la direction de revoir ce projet en retardant le vote en CSE.

Face au refus de cette direction hors-sol, la délégation CGT a voté contre ce dossier et continuera de combattre tout ces projets régressifs en proposant l'alternative systématiquement afin de privilégier le service public au service des usagers et des cheminots.

Directions de Lignes – TER Hauts-de-France



DU 4 AU 10 DÉCEMBRE,

VOTONS ET FAISONS VOTER CGT AUX CONSEILS D'ADMINISTRATION.

VOTER CGT, C'EST LUTTER !