

# Insécurité dans les trains et dans les gares ON EN PARLE ?



A Lille le 23 Février 2021

La course à la productivité, les restructurations qui en découlent, le peu de moyens dévolus à la production, les organisations du travail bancales font souffrir les cheminots.

L'entreprise, sous couvert d'une mise en concurrence proche, dégrade les conditions de travail des cheminots et, du coup, dégrade le service public.

Cette politique d'entreprise basée sur la productivité comme préalable vide les emprises ferroviaires d'une présence cheminote.

**La sureté est de fait impactée par ce manque de moyens.**

Nombreux trains, nombreux chantiers, nombreuses gares sont délaissés du point de vue de la sécurité, mais également de la sureté des biens et des personnes.

Pour eux, il est plus important, urgent, primordial de traiter l'économie.

**Et la réponse ne se fait pas attendre !!!**

La séparation des activités aggravant les choses, nous constatons sur la région une augmentation des outrages, des agressions physiques ou verbales.

- **Les gares**: laissées à qui veulent bien les prendre, la nature n'aimant pas le vide....
- **Les trains**: pareils.
- **Les installations et les infrastructures**: pas mieux !!!

La CGT continue de revendiquer des « **ETABLISSEMENTS MULTI-ACTIVITES / MULTI-METIERS** » et non mono-activité/multi-métiers.

Et en ce sens, les élus et mandatés CGT reven-

diquent des Comités de suivi locaux et régionale de sureté et surtout une ré-humanisation des entreprises.

L'entreprise ne prend pas la mesure de la problématique. les diverses interpellations, alertes, audiences, DCI n'aboutissent que sur une posture dogmatique de la direction.



Le Droit d'Alerte du 09 février 2021 déposé par la CGT concernant l'agression d'un agent de la gare de calais-ville en est le parfait exemple.

Si, écoute et action il y avait eu 3 semaines auparavant, l'agent agressé ne l'aurait probablement pas été ...

**Nous ne cautionnerons jamais les économies, la productivité, les gains financiers réalisés sur le dos et au détriment des conditions de travail des cheminots.**

Un CSE Extra se tiendra en MARS, à la demande des membres CGT sur ce sujet (copie en verso).

**Une prévention transverse et une présence cheminote (toutes activités) sont un préalable à la préservation et l'amélioration des conditions de vie et de travail.**

**Ils devront l'entendre !!!**

Nous profitons de l'occasion pour vous rappeler l'importance de prévenir la SUGE et de formaliser toute agression, si bénigne soit elle et d'alerter les camarades CGT locaux.

A Mr le président du CSE TER HDF,  
Mr Rabier,

Lille, le 11 Février 2021

Objet : DEMANDE DE CSE EXTRA

Monsieur le Président,

A de nombreuses reprises nous vous avons alerté sur le traitement des droits d'alerte en CSSCT ou CSE suite à désaccord et de leurs prises en compte.

De nombreuses atteintes, agressions, outrages, ou même incidents ont lieu sur différents chantiers qui composent notre périmètre (gare ou train ou trajet ou....) sans que l'ensemble des élus et mandatés ne soient informés.

Un droit d'alerte a été déposé le 09-02-2021 sur le chantier de calais-ville par un élu CSE, suite à l'agression d'un agent d'escale et aux divers problèmes d'insécurité de cette gare.

Le désaccord persiste suite à l'enquête immédiate et à la CSSCT qui s'est tenue le 10.02.21.

Conformément à l'article L-2315-27 du Code du Travail nous vous demandons la tenue d'un CSE Extraordinaire sur les sujets suivants :

- Traitement du droit d'alerte déposé le 09/02/2021 concernant le chantier de calais-ville,
- Evaluations des risques concernant la sureté, et mesures de prévention,
- Mise en place d'une commission sureté régionale afin de mener des actions préventives, transverses aux S.A, face au risque agression.

Dans l'attente de la date de tenue de ce CSE Extraordinaire, veuillez recevoir, Monsieur le Président, nos respectueuses salutations.

L'ensemble des élus CGT du CSE TER HDF

L'ensemble des mandatés CGT aux CSSCT du TER HDF

Pour ces délégations, Madame BASSEZ, Mr WATTEBLED, Mr WARTELLE

copie : inspecteur du travail, Mr Le Bot